

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

D-ATIS	127.65
LLEGADAS	129.6
APP	121.2
FINAL MEX	119.75
EMERG	121.5

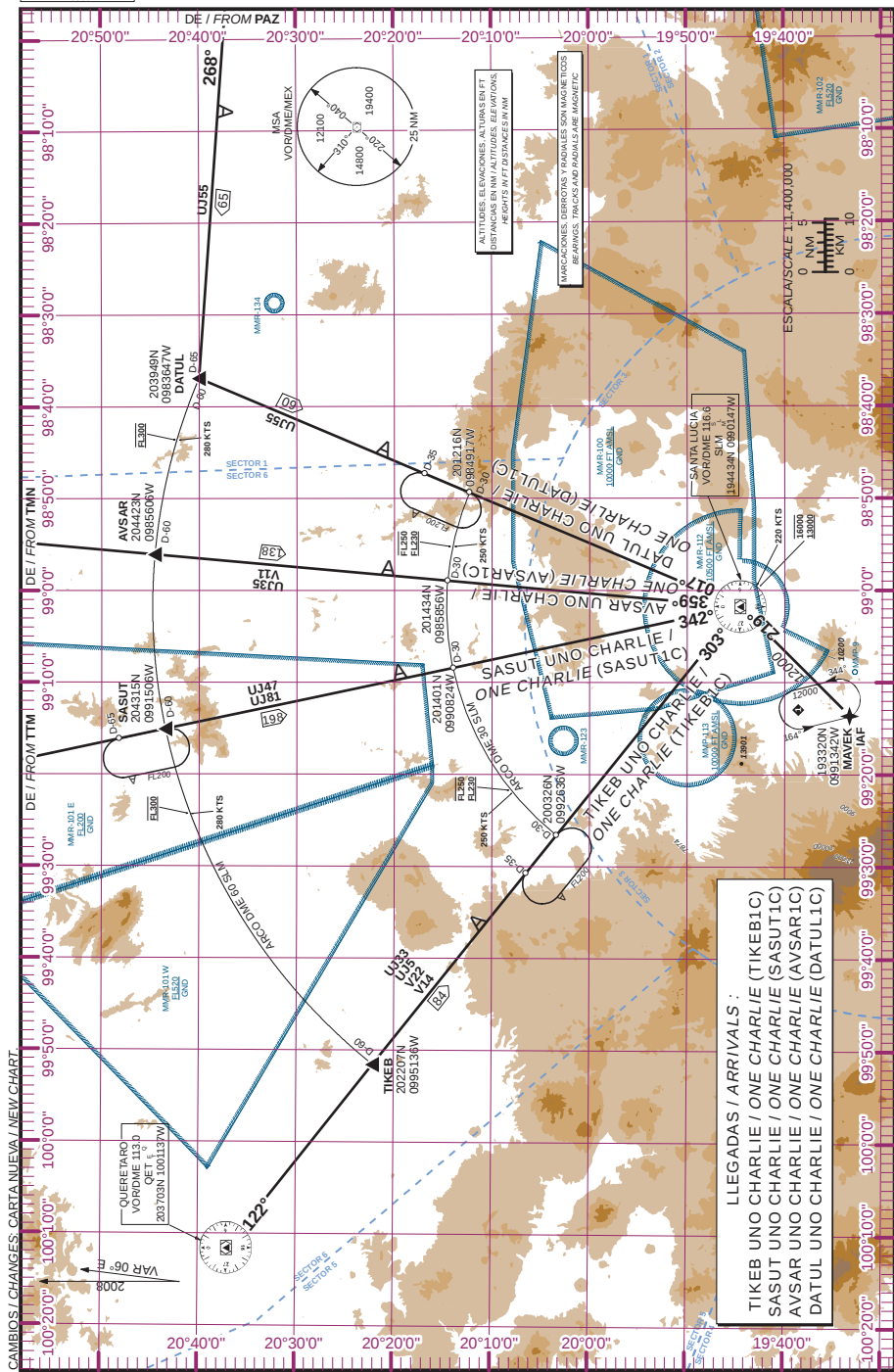
ELEV AD 7316 FT

VAR 6° E "AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT"

BENITO JUAREZ

ARRIVAL RWY 05 R

MEXICO



LLEGADAS PISTA 05R:

TIKEB UNO CHARLIE (TIKEB1C)
SASUT UNO CHARLIE (SASUT1C)
AVSAR UNO CHARLIE (AVSAR1C)
DATUL UNO CHARLIE (DATUL1C)

ARRIVALS RUNWAY 05R:

TIKEB ONE CHARLIE (TIKEB1C)
SASUT ONE CHARLIE (SASUT1C)
AVSAR ONE CHARLIE (AVSAR1C)
DATUL ONE CHARLIE (DATUL1C)

DE LOS FIJOS **TIKEB, SASUT, AVSAR Y DATUL**, PROSIGA EN LOS RADIALES CORRESPONDIENTES HACIA EL **VOR/DME/SLM**, E INTERCEPTE EL **RADIAL 219°** DEL **VOR/DME/SLM** HACIA **MAVEK** Y ESPERE AUTORIZACION PARA EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION.

FROM **FIXES TIKEB, SASUT, AVSAR AND DATUL**, PROCEED ON THE CORRESPONDING RADIALS TO **SLM VOR**, THEN INTERCEPT **SLM R-219°** TO **MAVEK** AND EXPECT AUTHORIZATION TO PROCEED WITH APPROACH PROCEDURE.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA SE PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC, MEDIANTE VECTORES RADAR Y/O CAMBIO DE VELOCIDAD.

THESE ARRIVAL INSTRUCTIONS CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA DEBERAN CUMPLIR CON LO SIGUIENTE:

THESE ARRIVAL MUST COMPLY WITH THE FOLLOWING:

CRUZAR **ARCO 60 DME** ENTRE **RADIAL 303° Y 017°** DEL **VOR/DME/SLM** A **FL300 Y 280 KTS IAS**.

CROSSING **60 DME ARC** BETWEEN **SLM R-303° AND SLM R-017°** AT **FL300 AND 280 KIAS**.

CRUZAR **ARCO 30 DME** ENTRE **RADIAL 303° Y 017°** DEL **VOR/DME/SLM** ENTRE **FL230 Y FL250 Y 250 KIAS**.

CROSSING **30 DME ARC** BETWEEN **SLM R-303° AND SLM R-017°** BETWEEN **FL230 & FL250 AND 250 KIAS**.

SI POR RAZONES DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE NO SE PUEDE CUMPLIR CON ESTOS AJUSTES DE VELOCIDAD Y/O ALTITUD, SE DEBERA INFORMAR AL ATC, CON EL FIN DE LOGRAR LA SEPARACION REQUERIDA LO ANTES POSIBLE.

IF DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE YOUR AIRCRAFT CANNOT ADJUST TO THE SPEED AND/OR ALTITUDE RESTRICTIONS, PLEASE INFORM ATC AS SOON AS POSSIBLE SO THAT THE PROPER AIRCRAFT SEPARATION CAN BE MAINTAINED.