

PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 11.02 N 099 04 19.09 W
ELEV AD 2230 M 7316 FT

PDC	122.1	LLEGADAS	129.6	VOR/DME	115.9
SMC	121.85, 121.0 ó 122.80			ILS/DME/MEX	109.7
TWR	118.55 ó 118.7	D-ATIS	127.650	ILS/MWX	109.1
SALIDAS E	120.5	FIS	126.9	FINAL MEX	119.75
SALIDAS W	129.10	EMERG	121.5	HELICOPTEROS MEX	118.15

MEXICO
AEROPUERTO INTL./
INTL. AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

2008
6° E
VAR. MAGNETICA /
MAGNETIC VAR.

MEXICO
VOR/DME 115.9
MEX
192618N 0990408W

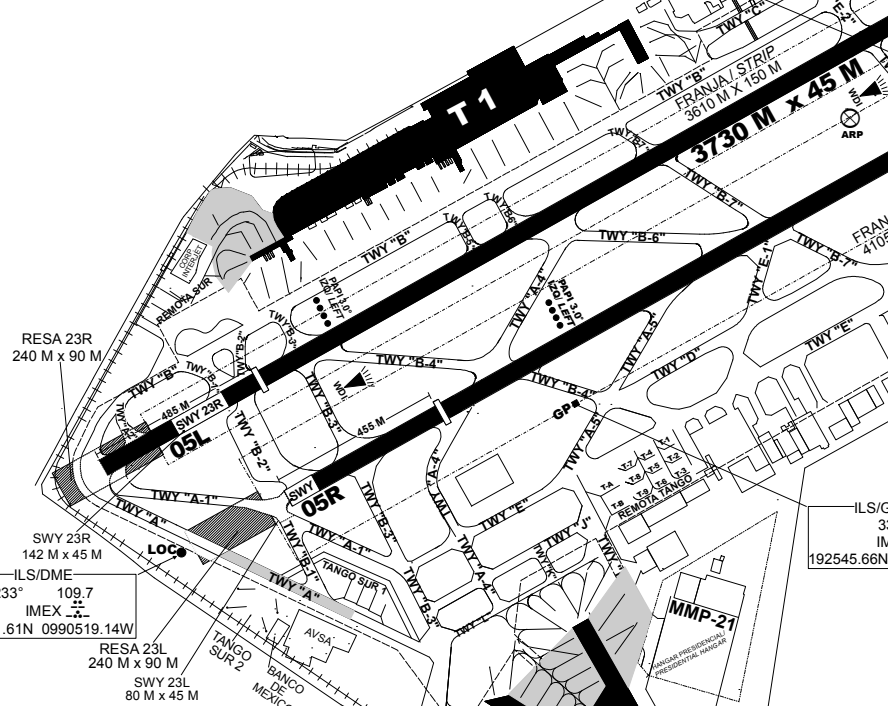
ILS/GP/DME
333.2
IMEX
192640.36N 0990326.52W

RESA 05R
240 M x 90 M

SWY 05L
266 M x 45 M

RESA 05L
240 M x 90 M

ILS/DME
053° 109.1°
IMWX
192648.23N 0990302.66W



**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	ELEV.	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05L	053.34	19 25 47.05 N 099 05 12.01 W	2227.78	100 F/D/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
23R	233.35	19 26 36.20 N 099 03 44.54 W	2228.44		
05R	053.40	19 25 44.79 N 099 04 55.64 W	2226.91		
23L	233.41	19 26 41.78 N 099 03 14.01 W	2228.59		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 200 400 600 800 1000 M

CAMBIOS / CHANGES: TANGO SUR 2

MINIMOS METEOROLOGICOS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM y (M)		
D E S P E G U E		
EQUIPO	DIA y NOCHE	DIA y NOCHE
	PISTAS 05 L/R	PISTAS 23 L/R
1 y 2 MOTORES	500 – 1 (1600 M)	700 – 1 (1600 M)
3 O MAS MOTORES	1 / 2 (800 M)	500 – 1 (1600 M)
AVIACION COMERCIAL REGULAR MINIMOS DE DESPEGUE		
EQUIPO	DIA y NOCHE	
	PISTAS 05 L/R	
1 y 2 MOTORES	1 / 4 (400 M)	
3 O MAS MOTORES		
A L T E R N O		
APROXIMACION ILS		OTRAS APROXIMACIONES
600 - 2 (3200 M)		1000 – 3 (4800 M)

Aeronaves clave de referencia "F" (A380, B747-8 y Antonov 124), apegarse a ruta de operación establecida, restricción de rodajes y posiciones autorizadas

NOTAS:

- **Mínimos de Despegue para pistas 05 L/R**
Si las condiciones meteorológicas son inferiores a los Mínimos para aterrizaje, se requiere alterno para despegue.
El piloto deberá reportar **7 luces** longitudinales de pista en la dirección del despegue como mínimo de visibilidad del sistema de luces de alta intensidad, que deberá estar operativo y contar con señalamiento de eje de pista.
De existir diferencias entre los valores reportados y el piloto, se tomará como válido el conteo de luces por parte del piloto.
- Cumpliendo con lo establecido en el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación del 26 de Junio de 1991. Se establece que a partir del 1º. De Enero de 1992 queda cerrado de forma permanente el Aeropuerto Internacional Benito Juárez a la operación de Aeronaves Civiles Nacionales y Extranjeras, propulsadas por motores de pistón y/o turbohélice que desarrollen velocidades de crucero inferior de **250 KIAS**.
- Todas las aeronaves civiles que operan dentro de un radio de **100 NM** con centro en **VOR/DME/MEX**, deberán contar con Equipo respondedor y Equipo transmisor automático de altitud.
- A todos los tráficos de aviación general operando en el **AICM**, deberán reportar operaciones de salida y/o llegada a Información México en freq **126.9 MHZ**.
- El área de plataforma de la **T2** es **zona ciega** para la **torre de control**.
- **Precaución**, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.