

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMAN - MONTERREY
AEROPUERTO INTERNACIONAL
DEL NORTE

MMAN AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	255156.18N 1001413.96W en cruce de las pistas 11/29 y 02/20
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al N de la Ciudad de Monterrey
3	Elevación/temperatura de referencia:	449 M (1473 FT) / 53 MB / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E DIC 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Email: Página WEB:	Sociedad Cooperativa de Consumo de Servicios Aéreos, ADN, S.C.L. Carretera México Nuevo Laredo, KM 1006, Apodaca, N. L. C. P. 66600 (81) 83 45 52 43, (81) 83 45 00 71, (81) 83 40 24 94 FAX: No tiene adn@adelnorte.com.mx www.adelnorte.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR/IFR
8	Observaciones:	Aeronave crítica: BOEING 727-200

MMAN AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0600 TSC 1200/0500 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Extensión de tiempo a solicitud del usuario Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMAN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo Aditivo ANTI ICE
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Subterránea (3 tanques de TURBOSINA y 3 de GASAVION) TURBOSINA JET A-1: 286 917 L GASAVION 100/130: 144 167 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Disponible en 1 FBO
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Disponible en 12 talleres de mantenimientos autorizados
7	Observaciones:	Puntos 5 y 6 se efectúan mediante la renta o contratación de servicio atendido por terceros.

MMAN AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	A 7 KM del aeropuerto
2	Restaurantes:	En gasolineras frente al aeropuerto a 100 M
3	Transporte:	Servicio de coordinación de taxis, limosinas y renta de autos a solicitud de los usuarios.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Centro Regional de Medicina de Aviación en horario de 0800/1400 hora local.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	A 7 KM del aeropuerto en zona hotelera.
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	La administración presta servicio de coordinación de taxis, limosinas y renta de autos, servicio de restaurantes disponible en gasolineras, ubicados frente al aeropuerto.

MMAN AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VI disponible de 0700/2100 hora local.
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción y 1 de apoyo y traslado.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Si (contratación de grúas)
4	Observaciones:	Cuerpo de rescate conformado por 11 elementos.

MMAN AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE					
1	Tipos de equipo de limpieza:		Equipo de deshierbe, equipo de barredora.		
2	Prioridades de limpieza:		Franjas de pista y áreas adyacentes a calles de rodaje.		
3	Observaciones:		NIL		
MMAN AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO					
1	Superficie y resistencia de la plataforma:		COMERCIAL: ASPH / 120/F/A/X/U PCN notificado sujeto al límite de 90 toneladas de masa total correspondiente a la aeronave BOEING 727-200		
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje		Rodaje A: 9 M / ASPH / 40/F/B/X/U Rodaje B: 10 M / 199 M / ASPH / 40/F/B/X/U Rodaje C: 8 M / 199 M / ASPH / 40/F/B/X/U Rodaje D: 11M / 199 M / ASPH / 40/F/B/X/U Rodaje E: 30 M / 199 M / ASPH / 50/F/B/X/U Rodaje F: 9 M / 210 M / ASPH / 40/F/B/X/U Rodaje G: 10 M / 200 M / ASPH / 80/F/B/X/U Rodaje H: 14 M / 300 M /ASPH / 50/F/B/X/U Rodaje I: ASPH / 40/F/B/X/T Rodaje J: ASPH / 40/F/B/X/T Rodaje K: 15 M / ASPH / 40/F/B/X/U Rodaje L: 15 M / ASPH / 40/F/B/X/U Rodaje M: 15 M / ASPH / 40/F/B/X/T Rodaje N: ASPH / 40/F/B/X/T		
3	Emplazamiento y elevación ACL:		Al E de la pista 02/20 con acceso por rodaje “A” y “E” 1445 FT.		
4	Puntos de verificación VOR/INS:		VOR en rodaje “B” antes de cabecera PISTA 02, RADIAL 194º		
5	Observaciones:		Servicio de atención para estacionamiento de aeronaves por personal de rampa en plataforma de aviación nacional e internacional sin costo.		
MMAN AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES					
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves		Señalamientos para designación de calles de rodaje y pistas, señalamientos de marcas para pistas y calles de rodaje y 4 señalamientos en plataforma consistentes en marcas (círculos) para revisión fiscal y de sanidad animal y vegetal.		
2	Señales y LGT de RWY y TWY:		Se cuenta con sistema de luces de pista (MIRL) en ambas pistas con 5 ajustes de intensidad y luces de fin de pista tipo de destello (FL) intermitentes en cabeceras de la pista 02/20 y 11/29 y luces de inicio/fin de pista color R/G. Se cuenta con luces en las calles de rodaje “E” y “A” en intersección de pista 29. Resto de las calles de rodaje con señalamientos reflejantes para calles de rodaje y plataforma, se cuenta con 3 indicadores (conos de viento) de dirección e intensidad de viento.		
3	Barras de parada:		Señaladas antes de la pista 02/20 en “A,B,C,D,F y G” y en calles de rodaje “A” en ambos lados de la pista 29.		
4	Observaciones:		NIL		
MMAN AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
02	Torre y antena a 1556 FT Luz de anticollisión intermitentes.	25 51 25.00N 1001460.0W	Torres de concreto 1540 FT Luces de anticollisión intermitente	255154.0 N 1001490.4 W	En 2, área prohibida consistente en CERESO
MMAN AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA					
1	Oficina MET asociada:		Oficina de Servicios e Información de Vuelo (OSIV)		
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:		1300/0600 TSC 1200/0500 TVC		
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:		CAPMA H24		
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:		NIL		
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:		Briefing y vía telefónica		
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):		Información alfanumérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMETS)		
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:		Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura		
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:		Monitor para presentar imágenes y gráficas		
9	Dependencias ATS que reciben información:		TWR		
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):		CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520		
AMDT 03/12 (394)					
SCT-DGAC-SENEAM					

AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02		2008 x 45	ASPH / 120/F/B/X/U SWY no tiene	255121.98 N 1001437.82 W	
20		2008 x 45	ASPH / 120/F/B/X/U SWY no tiene	255217.18 N 1001359.30 W	
11		1539 x 45	ASPH / 120/F/B/X/U SWY no tiene	255216.54 N 1001449.62 W	
29		1539 x 45	ASPH / 120/F/B/X/U SWY no tiene	255153.16 N 1001408.68 W	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1%	No tiene	No tiene	2131 x 150	250 FT	PCN notificado esta sujeto al límite de 90 toneladas correspondiente a la aeronave BOEING 727-200 Umbral desplazado RWY 02
1%	No tiene	No tiene	1659 x 150	250 FT	PCN notificado esta sujeto al límite de 90 toneladas correspondiente a la aeronave BOEING 727-200 Umbral desplazado RWY 11 y 29

AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2011	2011	2011	1939	
20	1939	2011	2939	2011	
11	1437	1539	1437	1459	
29	1459	1539	1459	1437	

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2008 M 50 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
20	NIL	Verde	PAPI 3.2° IZQ	NIL	NIL	2008 M 50 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
11	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	W/G sobre la torre ABC 0700 a 2100, y durante el tiempo de duración por extensiones de tiempo.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 02 iluminado 1 en intersección de pista 11/29 y 02/20
3	Luces de borde y de eje de TWY:	De borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Planta eléctrica de encendido automático y manual 30 SEC
5	Observaciones:	Las calles de rodaje cuentan con señalamientos reflectores de luz que reflejan las luces de taxeo de las aeronaves permitiendo delimitar sus dimensiones.

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:
Operaciones de helicópteros en plataforma de aeronaves de ala fija Operadores de helicópteros de este aeropuerto cuentan con áreas designadas para las operaciones de sus unidades.	

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	El espacio aéreo clase D del aeropuerto Del Norte se intersecta con el espacio aéreo clase D del aeropuerto internacional "Gral. Mariano Escobedo" de Monterrey (MTY) cuyos límites laterales son de 10 NM del ARP y verticales desde GND/4000 FT.

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Del Norte	118.6 MHZ	1300/0600 TSC 1200/0500 TVC	Torre con equipos Radar
APP	Aproximación Monterrey	120.4 MHZ	H24	
APP	Aproximación Monterrey	119.75 MHZ	H24	
FPQ	Información de Vuelo Del Norte	132.10 MHZ	1300/0600 TSC 1200/0500 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (81) 13 44 54 10
ATIS	Información Del Norte	127.55 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ADN	115.4 MHZ	H24	255155.59 N 1001419.66 W	7 M	Se identifica como VOR ROBERTO
ILS/DME						Angulo: 3.2 DEG RDH: 15 M (50 FT) Altura de intersección MM: 200 FT OM: 1586 FT
LOC	IADN	110.7	H24	255121.78 N 1001437.97 W		
GP		330.2	H24	255211.82 N 1001408.16 W		