

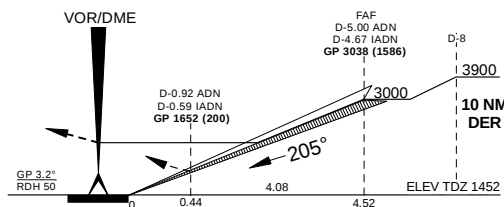
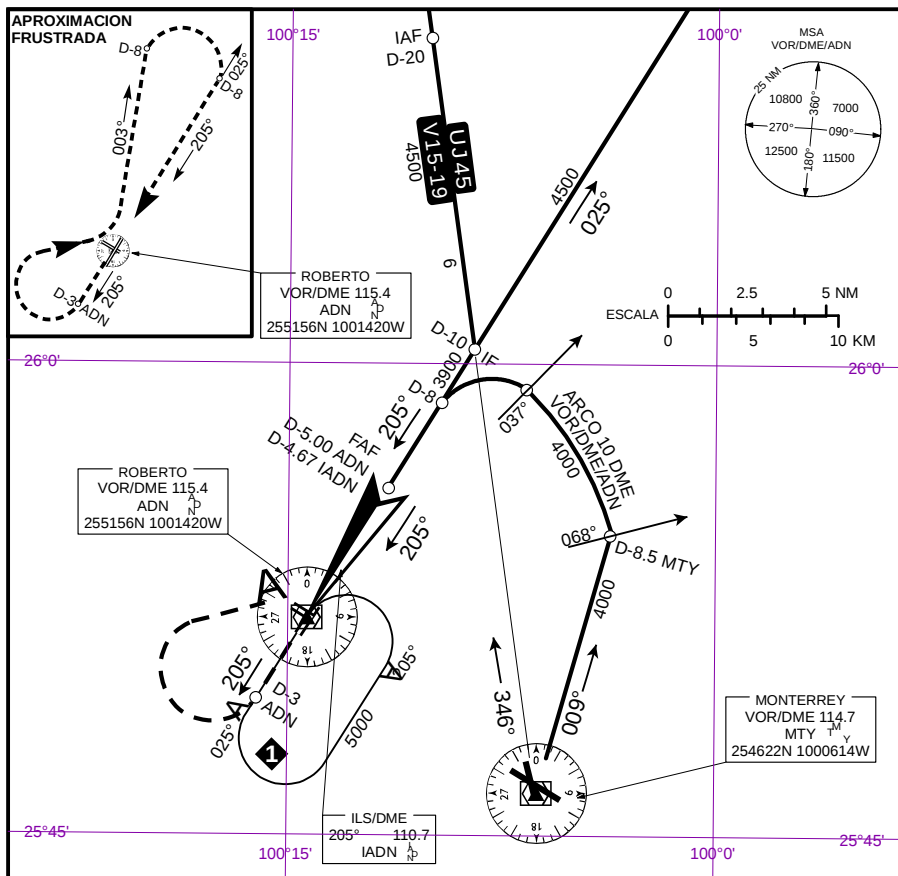
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS

APP/MTY 119.75
ARR/MTY 120.4
TWR 118.6
ATIS 127.55

ELEV AD 1476
VAR 7° E

AEROPUERTO DEL NORTE

ILS/DME 2 PISTA 20
LOC PISTA 20



APROXIMACION FRUSTRADA

ASCIENDA EN RADIAL 205° HASTA D-3, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 5 NM HACIA EL VOR/DME/ADN, CONTINUE EN RADIAL 003° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ADN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

DIRECTO PISTA 20			
DA (DH) 1652 (200)		MDA (MDH) 1980 (504)	
CAT	ILS	LOC (SIN GP)	
A	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	
B		1 1/2 (2400 M)	
C		1 1/2 (2400 M)	
D		1 1/2 (2400 M)	
NO	DA (DH) 1702 (250)	1 3/4 (2800 M)	
REGULAR	1 (1600 M)		

CIRCULANDO			
CAT	MDA (MDH)		
A	2040 (564) - 1 (1600 M)		
B	2040 (564) - 1 (1600 M)		
C	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)		
D	2040 (564) - 2 (3200 M)		

VELOCIDAD	(KTS)	60	80	100	120	140	160	180	200
GP 3.2°	(FT/MIN)	340	453	566	679	793	906	1019	1132
FAF AL THR 4.52	(MIN:SEC)	4:31	3:23	2:43	2:16	1:56	1:42	1:30	1:21