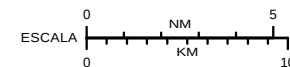
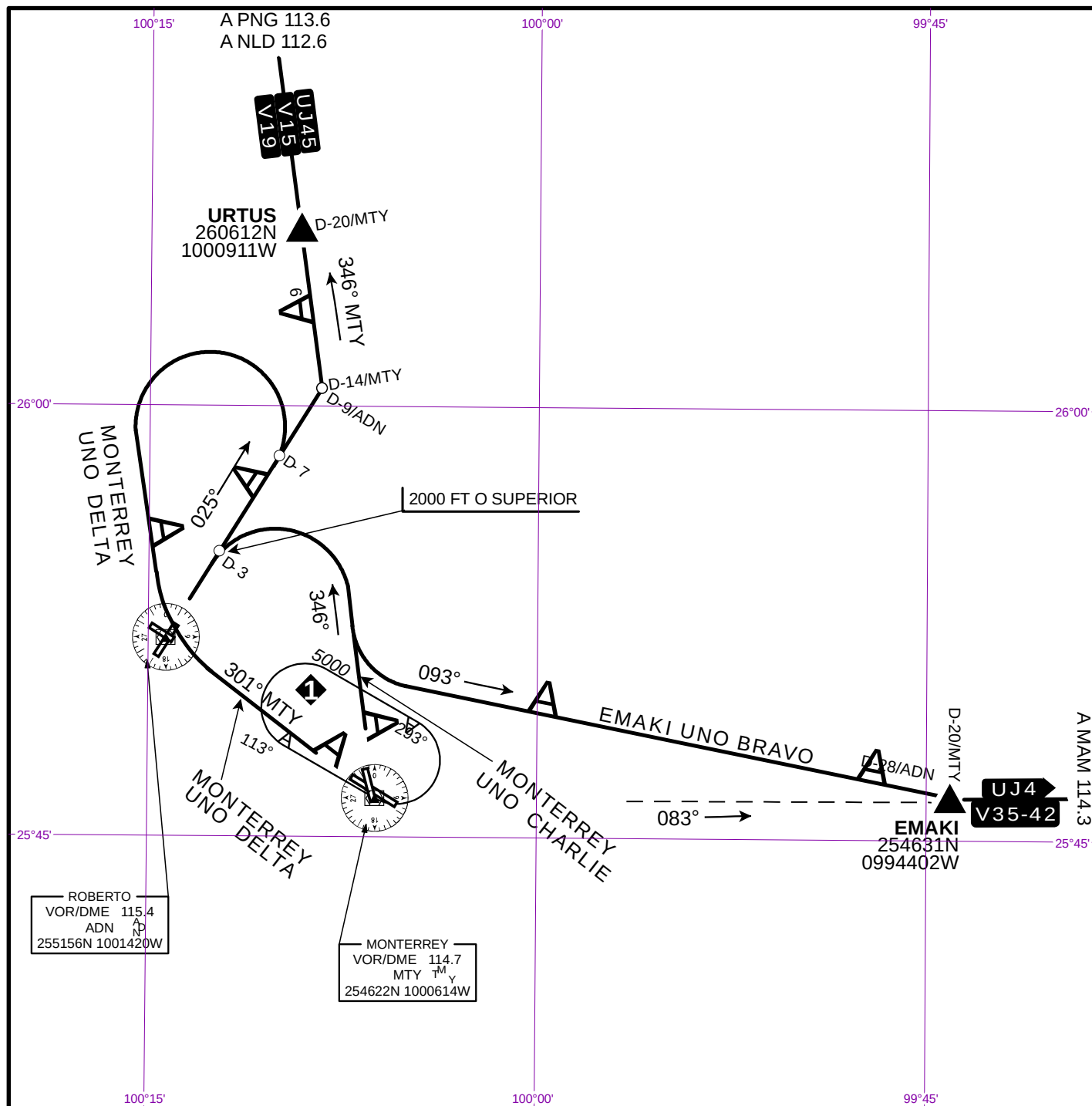


CARTA DE SALIDAS POR INSTRUMENTOS
PISTA 02
AEROPUERTO DEL NORTE

ELEV AD 1476 FT VAR 7° E

COMUNICACIONES

APP/MTY	119.75
DEP/MTY	119.75
TWR/ADN	118.6
TWR/MTY	118.1
ATIS	127.55



AIP DE MEXICO
SCT-DGAC-SENEAM
12-NOV-2015 AMDT AIRAC 12/15
CAMBIOS : SID EMAKI1B,V-35
AD-MMAN-S-1

SALIDAS PISTA 02**SALIDA: URTUS DOS BRAVO (URTUS2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-9** DEL **VOR/DME/ADN**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 346°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **URTUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: EMAKI UNO BRAVO (EMAKI1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 093°** DEL **VOR/DME/ADN** HACIA EL FIJO **EMAKI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: MONTERREY UNO CHARLIE (MTY1C)

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-3**, DEL **VOR/DME/ADN** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 346°** DEL **VOR/DME/MTY** ABANDONELO DE ACUERDO A LA ALTITUD MINIMA **(1)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: MONTERREY UNO DELTA (MTY1D)

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-7**, (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **2600 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ADN** Y PROSIGA EN **RADIAL 301°** HACIA EL **VOR/DME/MTY** ABANDONELO DE ACUERDO A LA ALTITUD MINIMA **(1)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

1).- ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:

A	NLD	V-26	UJ-11	3300
A	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A	CRP		J-29	2000
A	REX	V-10	UJ-10	2100
A	REX	V-35		2100
A	BRO	V-70		2000
A	MAM	V-42	UJ-4	2000
A	CUN		UT-11	2000
A	CVM	V-23	UJ-15E	2000
A	CVM	V-15	UJ-15	2000
A	TTM	V-19	UJ-81	5000
A	SLP		UJ-45	7800
A	CDR	V-26	UJ-11	9100
A	SLW	V-10	J-29, UJ-10	6700
A	MEBIS	V-37	UJ-32	4300
A	DEL		UJ-4, UT-11	4300
A	ADN	DRT		3200
A	MOV	V-23, V-42	UJ-15	5800
A	PNG	V-15	UJ-45	2000
A	NLD	V-19		3200