

MONTERREY

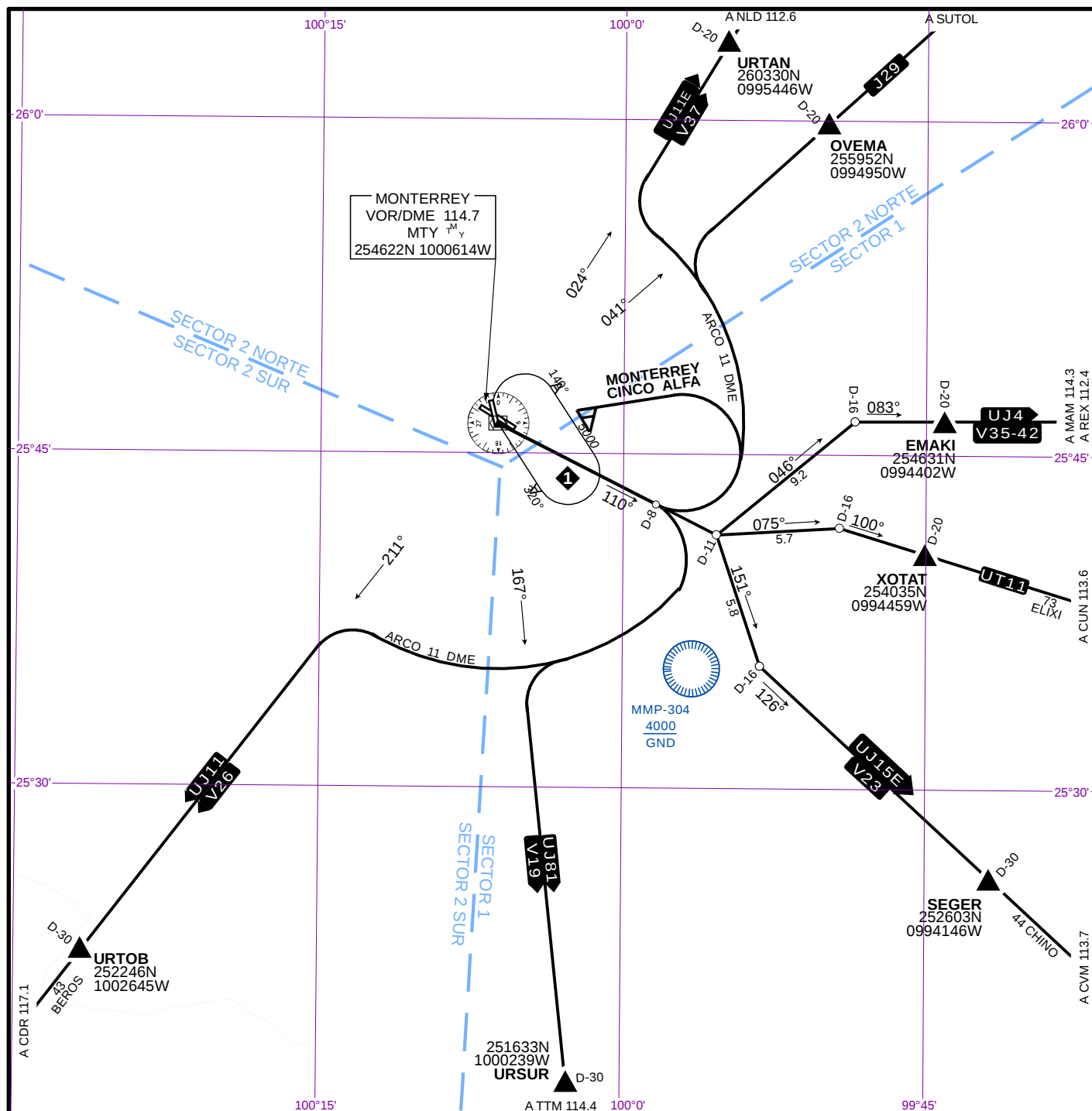
COMUNICACIONES

ATIS	127.7
APP	119.75
DEP	119.75
TWR	118.1
ACC/MMTY (SEC-1)	124.5
ACC/MMTY (SEC-2 NORTE)	127.4
ACC/MMTY (SEC-2 SUR)	125.42
ACC/MMTY (SEC-3)	125.6

AIP DE MEXICO
SCT-DGAC-SENEAM
 12-NOV-2015 AMDT AIRAC 12/15

CAMBIOS : V35; SECTORES; EMAKI;
MMP-304

AD-MMMY-S-1



SALIDAS PISTA 11

SALIDAS: **URTAN TRES ALFA** **(URTAN3A)**
 OVEMA TRES ALFA **(OVEMA3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 110°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO RESPECTIVO **URTAN** U **OVEMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**.

VEL(GS)KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: **EMAKI UNO ALFA** **(EMAKI1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 110°** HASTA **D-11**, VIRE A LA **IZQUIERDA** EN **RUMBO 046°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 083°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **EMAKI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: **XOTAT DOS** **(XOTAT2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 110°** HASTA **D-11**, VIRE A LA **IZQUIERDA** EN **RUMBO 075°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 100°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **XOTAT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: **SEGER DOS** **(SEGER2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 110°** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** EN **RUMBO 151°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 126°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **SEGER** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS:

URSUR DOS ALFA
URTOB DOS ALFA

(URSUR2A)
(URTOB2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 110°** HASTA **D-8**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO RESPECTIVO **URSUR** O **URTOB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: **MONTERREY CINCO ALFA** **(MTY5A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 110°** HASTA **D-8** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2800 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTY** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA ALTITUD MINIMA **(1)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

1).- ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:

A	NLD	V-26	UJ-11	3300
A	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A	CRP		J-29	2000
A	REX	V-10	UJ-10	2100
A	REX	V-35		2100
A	BRO	V-70		2000
A	MAM	V-42	UJ-4	2000
A	CUN		UT-11	2000
A	CVM	V-23	UJ-15E	2000
A	CVM	V-15	UJ-15	2000
A	TTM	V-19	UJ-81	5000
A	SLP		UJ-45	7800
A	CDR	V-26	UJ-11	9100
A	SLW	V-10	J-29, UJ-10	6700
A	MEBIS	V-37	UJ-32	4300
A	DEL		UJ-4, UT-11	4300
A	ADN	DRT		3200
A	MOV	V-23, V-42	UJ-15	5800
A	PNG	V-15	UJ-45	2000
A	NLD	V-19		3200