

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -

MMY – MONTERREY
AEROPUERTO INTERNCIONAL
GRAL. MARIANO ESCOBEDO

NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMY AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254642.81 N 1000625.15 W en cruce de las pistas 11/29 y 16/34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	30 KM al noreste de Monterrey
3	Elevación/temperatura de referencia:	1276 FT (389 M) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-19.853
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E DIC/08 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: email:	Aeropuerto de Monterrey, S. A: de C. V. Carretera Miguel Alemán KM. 24 Apodaca, N. L. C. P. 66600 01 (81) 8288-7700 01 (81) 8288-7700 Ext.489 NIL mtyrp@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	11 Montacargas de 2 500 KG cada uno Patines de piso hasta de 500 KG. 6 Rampas hidráulicas.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 4 840 (miles de litros) GASAVION 100/130 160 (miles de litros) Carros tanque: 6 p/turbosina 2 p/Gasavión 100/130 cisterna Dispensadores: motrices-2 arrastre-5
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Servicios a través de FBO
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Solo para reparaciones menores, espacio de plataforma y únicamente en pernocta
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	1 Hotel dentro del Aeropuerto, con conexión directa a la Terminal B 10 Hoteles a 5 minutos del aeropuerto
2	Restaurantes:	En el AD y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis, autobuses foráneos, renta de automóviles y shuttle.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios en el AD Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos: SI Of. correos: SI Casa de cambio: SI
6	Oficina de turismo:	Oficina en la Ciudad Tels. Monterrey 01 (81) 2033 8444
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	STRIKER 1500/Agua Común 5,678 L/Descarga 7,383 L /Agua ligera 795L/ Polvo químico 205KG OSHKOSH-T1500/Agua Común 5,678L/Descarga 5,754L/Agua ligera 795L/Polvo químico 227KG 1 unidades TITAN 3/Agua Común 5,678L/Descarga 5,678L/Agua ligera 757L/Polvo químico 227KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con apoyo de Protección civil para la remoción de aeronaves y atención de emergencias

MMMY AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	INTERNATIONAL Elgin / Cepillos laterales / Plancha succionadora / Tanque recuperador de basura / Tanque de agua de 1MTS3
2	Prioridades de limpieza:	1.- RWY 2.- TWY 3.- Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Norte / Concreto / PCN 80 R/B/W/T Sur / Concreto / PCN 74 R/B/W/T Regional / PSN 11 – 14 ASHP / PCN 63 F/B/X/T Regional / PSN 15 – 16 Concreto / PCN 78 R/B/W/T Whiskey / Concreto/ PCN 89 R/B/X/T Foxtrot / PSN F01 – F17 Concreto / PCN 99 R/B/W/T Foxtrot / PSN F19 – F23 ASHP / PCN 30 F/B/X/T Regional TB / PSN 201 - 204 ASHP / PCN 61/F/B/X/T Comercial TB / PSN 206 – 216 Concreto / PCN 97 R/B/W/T Remota TB / PSN 250 - 254 Concreto / PCN 96 R/B/W/T Remota TB/ PSN 250 – 254 Zonas ASHP 88 F/B/X/T Aviación General / ASHP / PCN 54 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A1: 23 M / ASPH / PCN 67 F/B/X/T TWY A2: 23 M / ASPH / PCN 63 F/B/X/T TWY A3: 23 M / MIXTO / PCN 92 R/B/X/T TWY A4: 23 M / Concreto / PCN 94 R/B/W/T TWY B: 23 M / RWY 11 – TWY D Concreto / PCN 98 R/B/X/T TWY B: 23 M / TWY D – RWY 29 ASPH / PCN 89 F/B/X/T TWY C: 24 M / MIXTO / PCN 89/R/B/X/T TWY D: 24 M / MIXTO / PCN 79/R/B/X/T TWY E: 25 M / ASPH / PCN 66/F/B/X/T TWY F: 18 M / TWY B – PSN 203 Concreto / PCN 97 R/B/X/T TWY F: 18 M / ASPH PSN 202 – AV GRAL ASPH / PCN 87 F/B/X/T TWY G: 23 M / TWY B – PSN 202 Concreto / PCN 96 R/B/X/T TWY G: 23 M / PSN 202 – AV GRAL ASPH / PCN 85 F/B/X/T TWY H: 18 M / TWY B – TWY A4 Concreto / PCN 97 R/B/X/T TWY H: 18 M / TWY A4 – AV GRAL ASPH / PCN 89 F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En cada posición
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Rodaje F y H para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 M Rodaje G para aeronaves con envergadura mayor a 36 M

MMMY AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY 11-29 y 16-34: Designación, THR, TDZ, eje, faja lateral de pista. TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWR/RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
1	Puente	254737.4785 N 1000749.0582 W	403 / 411	NIL	NIL
2	Torre de alta tensión	254740.9779 N 1000752.0501 W	398 / 414	NIL	NIL
3	Torre de alta tensión	254736.8023 N 1000805.7914 W	402 / 421	NIL	NIL
4	Poste	254733.2804 N 1000817.5661 W	405 / 427	NIL	NIL
5	Poste	254735.5881 N 1000819.3112 W	405 / 424	NIL	NIL
6	Poste	254737.2487 N 1000821.9545 W	406 / 424	NIL	NIL
7	Poste	254738.7849 N 1000825.7852 W	406 / 425	NIL	NIL
8	Poste	254735.7620 N 1000828.4953 W	405 / 425	NIL	NIL
En el área 3					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMMY AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMY AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	121.69 GEO 114.69 MAG	3000 x 45	94 R/B/X/T MIXTO SWY no disponible	254703.06 N 1000701.99W	THR 388.55 M
29	301.69 GEO 294.69 MAG	3000 x 45	94 R/B/X/T MIXTO SWY no disponible	254612.45 N 1000529.93 W	THR 375.10 M
16	166.20 GEO 159.20 GEO	1800 x 30	51 F/B/X/T ASHP SWY no disponible	254717.48 N 1000634.86 W	THR 386.10 M
34	346.20 GEO 339.20 MAG	1800 x 30	51 F/B/X/T ASHP SWY no disponible	254620.77 N 1000619.97 W	THR 381.60 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.44%	NIL	NIL	3120 X 300	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL
-0.254%	NIL	NIL	1920 X 150	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL

MMMY AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	3000	3000	3000	3000	NIL
29	3000	3000	3000	3000	
16	1800	1800	1800	1800	NIL
34	1800	1800	1800	1800	

MMMY AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3400 M / 60 M / Blanco y ámbar	Roja	NIL	NIL
29	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3400 M / 60 M / Blanco y ámbar	Roja	NIL	NIL

MMMY AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Edificio de la torre, potencia 1 380 watts a 6 RPM / H24
2	Emplazamiento WDI y LGT:	THR 11 a 261 M y 76 M del eje de pista iluminado THR 29 a 271 M y 75 M del eje de pista iluminado THR 16 a 291 M y 69 M del eje de pista sin iluminar
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Tiempo de conmutación 4 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	TLOF 254625.58 N 1000627.98 W
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	TLOF 384.12 M
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:	Plataforma de 10 x 10 m / Concreto / Señal de TLOF / Punto de toma de contacto y posicionamiento
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	346.20°
5	Distancia declarada disponible:	200 M del borde de la plataforma al eje de la Pista 34
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	Plataforma para operaciones visuales y de uso diurno

MMMY AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Terrestre Monterrey	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Monterrey	118.1 MHZ	H24	NIL
ARR	Llegadas Monterrey	120.4 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
DEP	Salidas Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Monterrey	122.45 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (818) 369 09 50
ATIS	Información Monterrey	127.7 MHZ	H24	NIL

MMMY AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E DIC 2008	MTY	114.7	H24	254622.37 N 1000614.28 W	1400 FT	NIL
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (56 FT) Altura de Intersección DH: 250 FT FAF: 1766 FT
LOC 29 7° E DIC 2008	IMTY	111.1	H24	254704.08 N 1000703.78 W	NIL	
GP 29	NIL	331.7		254622.04 N 1000537.18 W		