

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPQ – PALENQUE  
AEROPUERTO DE PALENQUE

MMPQ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |                                                           |                                                                                                                                           |
|---|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:             | 173158.8556 N 0920056.1249 W al centro de la pista.                                                                                       |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                    | NW / 4 KM                                                                                                                                 |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:                      | 50.29M (165 FT)                                                                                                                           |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                        | NIL                                                                                                                                       |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:                         | 4° E ENE 2014 / - 0.1054°                                                                                                                 |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>e-mail: | Aeropuertos y Servicios Auxiliares<br>Carretera Federal Catazajá, Rancho Nuevo KM 24.5<br>Col. Pakal Na<br>C.P. 29960<br>Nuevo Aeropuerto |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:                               | IFR/VFR                                                                                                                                   |
| 8 | Observaciones:                                            | Ninguna                                                                                                                                   |

MMPQ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |                             |
|----|------------------------------------|-----------------------------|
| 1  | AD:                                | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 2  | Aduanas e inmigración:             | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       | NIL                         |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): | NIL                         |
| 6  | Oficina de notificación MET:       | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 7  | ATS:                               | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 9  | Servicios de escala:               | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 10 | Seguridad:                         | H24                         |
| 11 | Descongelamiento:                  | NIL                         |
| 12 | Observaciones:                     | Ninguna                     |

MMPQ AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |                                                        |                                                           |
|---|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL                                                       |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | TURBOSINA JET A-1                                         |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | JET A-1, 1 camión cisterna de 12,000 L y otro de 20,000 L |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL                                                       |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL                                                       |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL                                                       |
| 7 | Observaciones:                                         | Ninguna                                                   |

MMPQ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |                                    |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Hoteles:                           | En la ciudad                       |
| 2 | Restaurantes:                      | En la ciudad                       |
| 3 | Transporte:                        | A solicitud                        |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Clínicas y Hospitales en la Ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | En la ciudad                       |
| 6 | Oficina de turismo:                | En la ciudad                       |
| 7 | Observaciones:                     | Ninguna                            |

MMPQ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

|   |                                                  |                                                    |
|---|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | V                                                  |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | 3 Unidades de extinción y 1 de intervención rápida |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | NIL                                                |
| 4 | Observaciones:                                   | Ninguna                                            |

MMPQ AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

|   |                              |                                                                                                                               |
|---|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Desbrozadoras para trabajos en franja                                                                                         |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | Área de movimiento                                                                                                            |
| 3 | Observaciones:               | Aeropuerto disponible todo el año<br>Trabajos de deshierbe <b>(eventuales)</b> en franjas de seguridad del área de movimiento |

MMPQ AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |                                                           |                                      |
|---|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | ASPH / PCN / 80/F/B/X/T              |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY C: 23M / ASPH / PCN / 80/F/B/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | NIL                                  |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL                                  |
| 5 | Observaciones:                                            | Ninguna                              |

MMPQ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |                                                                                                                                                       |                                                                 |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señalamiento horizontal en las superficies de TWY y plataforma. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:                                                                                                                           | Señalamiento y letreros en RWY, TWY y APRON                     |
| 3 | Barras de parada:                                                                                                                                     | NIL                                                             |
| 4 | Observaciones:                                                                                                                                        | Ninguna                                                         |

MMPQ AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF |                                                 |             | En el área de circuito y en el AD               |             | Observaciones |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|-------------|---------------|
| 1                                 |                                                 |             | 2                                               |             | 3             |
| RWY/área afectada                 | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas |               |
| a                                 | b                                               | c           | d                                               | e           | f             |
| NIL                               |                                                 |             |                                                 |             |               |

MMPQ AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

|    |                                                                           |                                                                                                                        |
|----|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Oficina MET asociada:                                                     | TWR                                                                                                                    |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                       | 1200/0000 TVC 1300/0100 TSC<br>CAPMA                                                                                   |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:        | CAPMA<br>H24                                                                                                           |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:                | No disponible                                                                                                          |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                                  | No disponible                                                                                                          |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                        | No disponible                                                                                                          |
| 7  | Cartas y demás información disponible para<br>aleccionamiento o consulta: | No disponible                                                                                                          |
| 8  | Equipo suplementario disponible para proporcionar<br>información:         | No disponible                                                                                                          |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                                 | No disponible                                                                                                          |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                     | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMPQ AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

| Designadores<br>NR<br>RWY | BRG GEO<br>y MAG           | Dimensiones de RWY<br>(M) | Resistencia (PCN) y<br>superficie de RWY y<br>SWY | Coordenadas THR                 | Elevación THR y<br>elevación máxima<br>de TDZ de RWY<br>APP precisión |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1                         | 2                          | 3                         | 4                                                 | 5                               | 6                                                                     |
| 10                        | 105.094 GEO<br>101.094 MAG | 2500 x 45                 | ASPH<br>PCN / 79/F/B/X/T                          | 173209.5668 N<br>0920136.8800 W | 38.5456 M                                                             |
| 28                        | 285.10 GEO<br>281.10 MAG   | 2500 x 45                 | ASPH<br>PCN / 79/F/B/X/T                          | 173148.3809 N<br>0920015.0221 W | 50.2915 M                                                             |
| Pendiente de<br>RWY-SWY   | Dimensiones<br>SWY<br>(M)  | Dimensiones<br>CWY (M)    | Dimensiones de<br>franja<br>(M)                   | OFZ                             | Observaciones                                                         |
| 7                         | 8                          | 9                         | 10                                                | 11                              | 12                                                                    |
| 0.47 %                    | NIL                        | NIL                       | 2620 x 150                                        | NIL                             | Ninguna                                                               |

MMPQ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador<br>RWY | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1                 | 2           | 3           | 4           | 5          | 6             |
| 10                | 2500        | 2500        | 2500        | 2500       | Ninguna       |
| 28                | 2500        | 2500        | 2500        | 2500       | Ninguna       |

MMPQ AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador<br>RWY | Tipo LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT<br>THR<br>WBAR | PAPI<br>VASIS<br>(MEHT) | LEN,<br>LGT<br>TDZ | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT borde<br>RWY | Color<br>WBAR<br>LGT<br>extremo<br>RWY | LEN (M)<br>color<br>LGT<br>SWY | Observaciones                              |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|
| 1                 | 2                                | 3                           | 4                       | 5                  | 6                                                         | 7                                                           | 8                                      | 9                              | 10                                         |
| 10                | NIL                              | Verde                       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 2500 M<br>58 M Blanca<br>LIH                                | Roja                                   | NIL                            | LGT<br>Borde RWY<br>Últimos<br>600 M ámbar |
| 28                | NIL                              | Verde                       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 2500 M<br>58 M Blanca<br>LIH                                | Roja                                   | NIL                            | LGT<br>Borde RWY<br>Últimos<br>600 M ámbar |

MMPQ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

|   |                                                                   |                                                            |
|---|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | NIL                                                        |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:                                          | 1 cerca de THR 10 iluminado<br>1 cerca de THR 28 iluminado |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY:                                   | Luces de borde azules / No disponible para eje de rodajes  |
| 4 | Fuente auxiliar de energía<br>Tiempo de conmutación:              | Sí<br>15 SEC                                               |
| 5 | Observaciones:                                                    | Ninguna                                                    |

MMPQ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

|   |                                                                         |         |
|---|-------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:                                         | NIL     |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:                                        | NIL     |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | NIL     |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:                                          | NIL     |
| 5 | Distancia declarada disponible:                                         | NIL     |
| 6 | Luces APP y FATO:                                                       | NIL     |
| 7 | Observaciones:                                                          | Ninguna |

MMPQ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

|   |                                                            |                                                            |
|---|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Designación y límites laterales:                           | ATZ Palenque círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales:                                        | GND / 3 500 FT                                             |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                           | D                                                          |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS.<br>Idioma(s): | Torre Palenque<br>Español / Ingles                         |
| 5 | Altitud de transición:                                     | 18 500 FT AMSL                                             |
| 6 | Observaciones:                                             | Ninguna                                                    |

MMPQ AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento        | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1                        | 2                     | 3          | 4                              | 5             |
| TWR                      | Torre Palenque        | 118.75 MHZ | 1300/0100 TSC<br>1200/0000 TVC | Ninguna       |

MMPQ AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1                                                       | 2   | 3          | 4                       | 5                                                      | 6                                          | 7             |
| VOR/DME<br>4° E ENE 2014                                | PQE | 115.0 MHZ  | H24                     | 173213.6995N<br>0920153.6222W                          | NIL                                        | Ninguna       |