

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPB – PUEBLA  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
HERMANOS SERDAN

MMPB AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                             |
|---|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                        | 190929.2995 N 0982217.4080 W en cruce de pista y rodaje B                                                                                                                                                                   |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                               | No disponible                                                                                                                                                                                                               |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:                                 | 2244 M (7361 FT) / 24° C                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                                   | No disponible                                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:                                    | 6° E JUN 08 /                                                                                                                                                                                                               |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br><br>Fax:<br>e-mail | Operadora Estatal de Aeropuertos<br>Carretera libre México – Puebla Km. 91.5<br>C. P. 74160<br>Huejotzingo, Pue.<br>(227) 102 50 80 y 102 50 66<br>(222) 774 58 08<br>(227) 102 50 80 ext. 1116<br>aip@aeropuertopuebla.com |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:                                          | IFR / VFR                                                                                                                                                                                                                   |
| 8 | Observaciones:                                                       | Ninguna                                                                                                                                                                                                                     |

MMPB AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |                                                                                                                                                                             |
|----|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | AD:                                | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC                                                                                                                                                 |
| 2  | Aduanas e inmigración:             |                                                                                                                                                                             |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           |                                                                                                                                                                             |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       |                                                                                                                                                                             |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): |                                                                                                                                                                             |
| 6  | Oficina de notificación MET:       |                                                                                                                                                                             |
| 7  | ATS:                               |                                                                                                                                                                             |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     |                                                                                                                                                                             |
| 9  | Servicios de escala:               | No disponible                                                                                                                                                               |
| 10 | Seguridad:                         | H24                                                                                                                                                                         |
| 11 | Descongelamiento:                  | No disponible                                                                                                                                                               |
| 12 | Observaciones:                     | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

MMPB AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |                                                        |                                                                          |
|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | Plataforma Aviación general y Comandancia de acuerdo al tipo de aeronave |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1                                     |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | TURBOSINA JET A-1 313,592 L<br>GASAVION 100/130 63,630 L                 |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | No disponible                                                            |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | No disponible                                                            |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | Tipo C185 – C206 – C210 y turbohélice                                    |
| 7 | Observaciones:                                         | Ninguna                                                                  |

MMPB AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |                                                  |
|---|------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 | Hoteles:                           | En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula |
| 2 | Restaurantes:                      | En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula |
| 3 | Transporte:                        | Taxis                                            |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Sí                                               |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula |
| 6 | Oficina de turismo:                | En la ciudad de Puebla                           |
| 7 | Observaciones:                     | Ninguna                                          |

MMPB AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

|   |                                                  |                                                                |
|---|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | VI                                                             |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | 2 vehículos de extinción y una cisterna AFFF PQS de agua común |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | Sí                                                             |
| 4 | Observaciones:                                   | Ninguna                                                        |

MMPB AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

|   |                              |                                                                                   |
|---|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 2 barredoras de alta succión                                                      |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | Pista, rodajes y plataformas                                                      |
| 3 | Observaciones:               | Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento. |

MMPB AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |                                                           |                                                                                    |
|---|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | 16,200 M² ASPH / PCN / 50/F/C/X/T                                                  |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 23 M x 485 / PCN / 50/F/C/X/T<br>Rodaje B: 23 M x 400 / PCN / 50/F/C/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | TWR 7460 FT                                                                        |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | No disponible                                                                      |
| 5 | Observaciones:                                            | Ninguna                                                                            |

MMPB AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | En plataforma de aviación comercial existe el señalamiento horizontal la cual indica el número de posición, en plataforma de aviación general existen cajones y marca, así como señalero para el estacionamiento de aeronaves |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:                                                                                                                           | Luces de borde de pista y calles de rodaje                                                                                                                                                                                    |
| 3 | Barras de parada:                                                                                                                                     | En calles de rodaje                                                                                                                                                                                                           |
| 4 | Observaciones:                                                                                                                                        | Ninguna                                                                                                                                                                                                                       |

MMPB AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF |                                                 |             | En el área de circuito y en el AD               |             | Observaciones |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|-------------|---------------|
| 1                                 |                                                 |             | 2                                               |             | 3             |
| RWY/área afectada                 | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas |               |
| a                                 | b                                               | c           | a                                               | b           | c             |
| No hay obstáculos                 |                                                 |             |                                                 |             |               |

MMPB AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

|    |                                                                        |                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Oficina MET asociada:                                                  | TWR                                                                                                                    |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                    | 1300/0100 TSM 1200/2400 TVM                                                                                            |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:     | CAPMA<br>H24                                                                                                           |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:             | No disponible                                                                                                          |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                               | Briefing e Información telefónica                                                                                      |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                     | Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)                                                             |
| 7  | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | No disponible                                                                                                          |
| 8  | Equipo suplementario disponible para proporcionar información:         | No disponible                                                                                                          |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                              | TWR                                                                                                                    |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                  | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMPB AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY  | BRG GEO y MAG            | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR                 | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1                    | 2                        | 3                      | 4                                           | 5                               | 6                                                            |
| 17                   | 177.99 GEO<br>171.99 MAG | 3600 x 45              | PCN / 50/F/C/X/T                            | 191028.0094 N<br>0982219.5695 W | THR 2241 M                                                   |
| 35                   | 357.99 GEO<br>351.99 MAG | 3600 x 45              | PCN / 50/F/C/X/T                            | 190830.7893 N<br>0982215.2492 W | THR 2227 M                                                   |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M)      | Dimensiones CWY (M)    | Dimensiones de franja (M)                   | OFZ                             | Observaciones                                                |
| 7                    | 8                        | 9                      | 10                                          | 11                              | 12                                                           |
| .0035%               | NIL                      | NIL                    | NIL                                         | NIL                             | NIL                                                          |

MMPB AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1              | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 17             | 3600     | 3600     | 3600     | 3600    | NIL           |
| 35             | 3600     | 3600     | 3600     | 3600    | NIL           |

MMPB AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador<br>RWY | Tipo LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT<br>THR<br>WBAR | PAPI        | LEN, LGT<br>TDZ | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT borde<br>RWY | Color<br>WBAR<br>LGT<br>extremo<br>RWY | LEN (M)<br>color LGT<br>SWY | Observaciones |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------|
| 1                 | 2                                | 3                           | 4           | 5               | 6                                                         | 7                                                           | 8                                      | 9                           | 10            |
| 17                | NIL                              | Verde                       | 3.0°<br>IZQ | NIL             | NIL                                                       | 3600 M<br>60 M Blanca<br>LIH                                | Roja                                   | NIL                         | NIL           |
| 35                | NIL                              | Verde                       | 3.0°<br>IZQ | NIL             | NIL                                                       | 3600 M<br>60 M Blanca<br>LIH                                | Roja                                   | NIL                         | NIL           |

MMPB AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

|   |                                                                   |                                                                  |
|---|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | No disponible                                                    |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:                                          | 1 cerca de THR 17 no iluminado<br>1 cerca de THR 35 no iluminado |
| 3 | Luces de borde de TWY:                                            | Azules                                                           |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:                 | Planta de emergencia                                             |
| 5 | Observaciones:                                                    | Ninguna                                                          |

MMPB AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

|   |                                                                          |               |
|---|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:                                          | No disponible |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:                                         |               |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO: |               |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:                                           |               |
| 5 | Distancia declarada disponible:                                          |               |
| 6 | Luces APP y FATO:                                                        |               |
| 7 | Observaciones:                                                           | Ninguna       |

MMPB AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

|   |                                                         |                   |
|---|---------------------------------------------------------|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales:                        | VER SECCION ENR-2 |
| 2 | Límites verticales:                                     |                   |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                        |                   |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): |                   |
| 5 | Altitud de transición:                                  |                   |
| 6 | Observaciones:                                          | Ninguna           |

MMPB AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento        | Observaciones                                                     |
|--------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1                        | 2                     | 3          | 4                              | 5                                                                 |
| TWR                      | Torre Puebla          | 118.2 MHZ  | 1300/0100 TSC<br>1200/2400 TVC | Antelación<br>1200 TSC 1100 TVC<br>Extensión<br>0500 TSC 0400 TVC |
| APP                      | Aproximación Puebla   | 127.0 MHZ  | 1300/0100 TSC<br>1200/2400 TVC |                                                                   |

MMPB AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|-----------------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1                                                               | 2   | 3          | 4                       | 5                                                      | 6                                          | 7             |
| VOR/DME<br>6° E JUN/08                                          | PBC | 115.2 MHZ  | H24                     | 190939.31 N<br>0982212.63 W                            | NIL                                        | NIL           |

MMPB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

En preparación

MMPB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

MMPB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

| MINIMOS METEOROLOGICOS |              | TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M) | ALTERNO           |
|------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------------|
| EQUIPO                 | DESPEGUE     |                                       | 800-2<br>(3200 M) |
|                        | DIA Y NOCHE  |                                       |                   |
|                        | PISTAS 17/35 |                                       |                   |
| 1 Y 2<br>MOTORES       | 1 (1600 M)   |                                       |                   |
| 3 O MAS<br>MOTORES     | 1/2 (800 M)  |                                       |                   |
| NOTAS:                 |              |                                       |                   |

MMPB AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto  
Precaución, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.