

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPS – PUERTO ESCONDIDO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

| AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                          | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:          | 155236.9009 N 0970520.7001 W al centro de la pista.                                                                                                                                                                                                        |
| 2                                                          | Dirección y distancia desde la ciudad:                 | NIL                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3                                                          | Elevación/temperatura de referencia:                   | 90 M (294 FT) /                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4                                                          | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5                                                          | Variación magnética/Cambio anual:                      | 6° E OCT 2008 /                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6                                                          | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax: | Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)<br>Carretera Costera KM 136.9<br>Tramo Pinotepa Nacional - Puerto Escondido<br>CP 71984<br>Municipio San Pedro Mixtepec<br>(954) 5 82 04 83<br>e-mail: <a href="mailto:gsmarin@sct.gob.mx">gsmarin@sct.gob.mx</a> |
| 7                                                          | Tipo de tránsito permitido:                            | IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8                                                          | Observaciones:                                         | NIL                                                                                                                                                                                                                                                        |

| AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO |                                    |                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                | AD:                                | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC                                                                                                                                                 |
| 2                                | Aduanas e inmigración:             |                                                                                                                                                                             |
| 3                                | Dependencias de Sanidad:           |                                                                                                                                                                             |
| 4                                | Oficina de notificación AIS:       | NIL                                                                                                                                                                         |
| 5                                | Oficina de notificación ATS (ARO): |                                                                                                                                                                             |
| 6                                | Oficina de notificación MET:       |                                                                                                                                                                             |
| 7                                | ATS:                               | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC                                                                                                                                                 |
| 8                                | Abastecimiento de combustible:     |                                                                                                                                                                             |
| 9                                | Servicios de escala:               | NIL                                                                                                                                                                         |
| 10                               | Seguridad:                         | H24                                                                                                                                                                         |
| 11                               | Descongelamiento:                  | NIL                                                                                                                                                                         |
| 12                               | Observaciones:                     | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

| AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO |                                                        |                                                         |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1                                                             | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL                                                     |
| 2                                                             | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVIÓN 100/130 y TURBOSINA JET A-1                    |
| 3                                                             | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | TURBOSINA JET A-1 70 000 L<br>GASAVIÓN 100/130 50 000 L |
| 4                                                             | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL                                                     |
| 5                                                             | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           |                                                         |
| 6                                                             | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: |                                                         |
| 7                                                             | Observaciones:                                         |                                                         |

| AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS |                                    |                                                 |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1                                                 | Hoteles:                           | Si                                              |
| 2                                                 | Restaurantes:                      |                                                 |
| 3                                                 | Transporte:                        |                                                 |
| 4                                                 | Instalaciones y servicios médicos: | Primeros auxilios en el aeropuerto y hospitales |
| 5                                                 | Oficinas Bancarias y de correos:   | NIL                                             |
| 6                                                 | Oficina de turismo:                |                                                 |
| 7                                                 | Observaciones:                     |                                                 |

| AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS |                                                  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                         | Categoría del AD para la extinción de incendios: | V                                                                                   |
| 2                                                         | Equipo de salvamento:                            | 1 cisterna de apoyo, 2 unidades de extinción, 1 unidad doble agente y 1 ambulancia. |
| 3                                                         | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | NIL                                                                                 |
| 4                                                         | Observaciones:                                   |                                                                                     |

| AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE |                              |                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                           | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora                                                    |
| 2                                                                                           | Prioridades de limpieza:     | A las áreas operativas en general                            |
| 3                                                                                           | Observaciones:               | Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad |

| AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO |                                                           |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                        | Superficie y resistencia de la plataforma:                | Comercial: PCN / ASPH 50/F/A/X/T<br>General: PCN / ASPH                      |
| 2                                                                                                        | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 23 M PCN / ASPH 40/F/A/X/T<br>Rodaje B: 23 M PCN / ASPH 40/F/A/X/T |
| 3                                                                                                        | Emplazamiento y elevación ACL:                            | NIL                                                                          |
| 4                                                                                                        | Puntos de verificación VOR/INS:                           |                                                                              |
| 5                                                                                                        | Observaciones:                                            |                                                                              |

| AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                            | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | SI                                                                                                                                                                                                 |
| 2                                                                            | Señales y LGT de RWY y TWY:                                                                                                                           | RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, extremo de pista, según corresponda, señalados e iluminados<br>TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados, borde iluminado. |
| 3                                                                            | Barras de parada:                                                                                                                                     | NIL                                                                                                                                                                                                |
| 4                                                                            | Observaciones:                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                    |

| AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO |                                                 |             |                                                 |             |               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|-------------|---------------|
| En las áreas de aproximación/TKOF  |                                                 |             | En el área de circuito y en el AD               |             | Observaciones |
| 1                                  |                                                 |             | 2                                               |             | 3             |
| RWY/área afectada                  | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas |               |
| a                                  | b                                               | c           | d                                               | e           | f             |
| NIL                                |                                                 |             |                                                 |             |               |

| AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA |                                                                        |                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                | Oficina MET asociada:                                                  | TWR                                                                                                                    |
| 2                                                | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                    | 1300/0100 TSM 1200/2400 TVM                                                                                            |
| 3                                                | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:     | CAPMA<br>H24                                                                                                           |
| 4                                                | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:             | NIL                                                                                                                    |
| 5                                                | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                               |                                                                                                                        |
| 6                                                | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                     |                                                                                                                        |
| 7                                                | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: |                                                                                                                        |
| 8                                                | Equipo suplementario disponible para proporcionar información:         |                                                                                                                        |
| 9                                                | Dependencias ATS que reciben información:                              |                                                                                                                        |
| 10                                               | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                  | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

| AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS |                     |                        |                                             |                                 |                                                              |
|-------------------------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Designadores NR RWY                             | BRG GEO y MAG       | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR                 | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
| 1                                               | 2                   | 3                      | 4                                           | 5                               | 6                                                            |
| 09                                              | NIL                 | 2300 x 45              | NIL                                         | 155239.2013 N<br>0970559.4369 W | THR<br>49 M (161 FT)                                         |
| 27                                              | NIL                 | 2300 x 45              | NIL                                         | 155234.5366 N<br>0970441.9872 W | THR<br>88 M (289 FT)                                         |
| Pendiente de RWY-SWY                            | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M)    | Dimensiones de franja (M)                   | OFZ                             | Observaciones                                                |
| 7                                               | 8                   | 9                      | 10                                          | 11                              | 12                                                           |
| NIL                                             | NIL                 | NIL                    | NIL                                         | NIL                             | NIL                                                          |

| AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS |          |          |          |         |               |
|---------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| Designador RWY                  | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
| 1                               | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 09                              | 2300     | 2300     | 2300     | 2300    | NIL           |
| 27                              | 2300     | 2300     | 2300     | 2300    |               |

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador<br>RWY | Tipo LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT THR<br>WBAR | PAPI<br>VASIS<br>(MEHT) | LEN,<br>LGT<br>TDZ | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT borde<br>RWY | Color WBAR<br>LGT extremo<br>RWY | LEN (M)<br>color LGT<br>SWY | Observaciones |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------|
| 1                 | 2                                | 3                        | 4                       | 5                  | 6                                                         | 7                                                           | 8                                | 9                           | 10            |
| 09                | NIL                              | Verde                    | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 2300 M<br>60 M Blanca<br>LIH                                | Roja                             | NIL                         | NIL           |
| 27                | NIL                              | Verde                    | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 2300 M<br>60 M Blanca<br>LIH                                | Roja                             | NIL                         | NIL           |

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

|   |                                                                   |                                                            |
|---|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | NIL                                                        |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:                                          | 1 cerca de THR 09 iluminado<br>1 cerca de THR 27 iluminado |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY:                                   | Luces de borde azules / No disponible en eje de rodaje     |
| 4 | Fuente auxiliar de energía:<br>Tiempo de conmutación:             | NIL                                                        |
| 5 | Observaciones:                                                    | NIL                                                        |

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

|   |                                                                         |     |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:                                         | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:                                        |     |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: |     |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:                                          |     |
| 5 | Distancia declarada disponible:                                         |     |
| 6 | Luces APP y FATO:                                                       |     |
| 7 | Observaciones:                                                          |     |

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

|   |                                                            |                                                                     |
|---|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1 | Designación y límites laterales                            | ATZ Puerto Escondido: Circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales:                                        | GND / 5 500 FT AMSL                                                 |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                           | D                                                                   |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS.<br>Idioma(s): | Torre Escondido<br>Español / Ingles                                 |
| 5 | Altitud de transición:                                     | 18 500 FT AMSL                                                      |
| 6 | Observaciones:                                             | NIL                                                                 |

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento        | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1                        | 2                     | 3          | 4                              | 5             |
| TWR                      | Torre Escondido       | 118.9 MHZ  | 1300/0100 TSC<br>1200/2400 TVC | NIL           |

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|-----------------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1                                                               | 2   | 3          | 4                       | 5                                                      | 6                                          | 7             |
| VOR/DME<br>6° E OCT 08                                          | PXM | 112.5 MHZ  | H24                     | 155230.38 N<br>0970454.17 W                            | NIL                                        | NIL           |

**INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO**