

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.95
APP	127.2
ACC/MEX SECT. 4	123.0
ACC/MEX SECT. 5	125.1
ACC/MEX SECT. 6	126.0

ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
DEPARTURE RWY 09

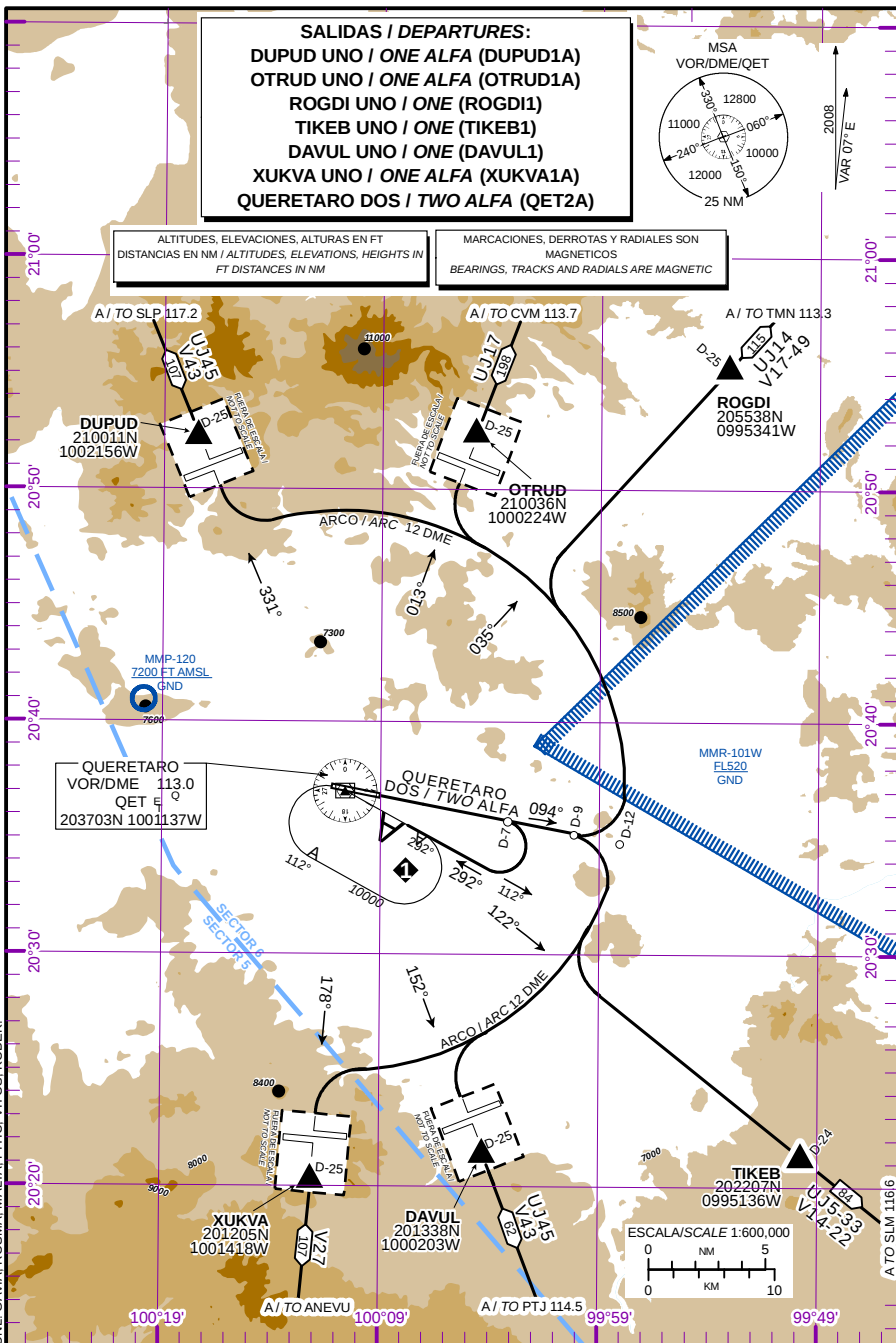
SALIDAS / DEPARTURES:
DUPUD UNO / ONE ALFA (DUPUD1A)
OTRUD UNO / ONE ALFA (OTRUD1A)
ROGDI UNO / ONE (ROGDI1)
TIKEB UNO / ONE (TIKEB1)
DAVUL UNO / ONE (DAVUL1)
XUKVA UNO / ONE ALFA (XUKVA1A)
QUERETARO DOS / TWO ALFA (QET2A)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCAIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



2008
VAR 07° E



CAMBIO / CHANGES: FORMATO, SIMBOLOGIA, DESIGNADOR, OBSTACULOS, MSA, FREQ, APP / FORMAT, SYMBOLS, DESIGNATOR, OBSTACLES, ROGDI, TIKEB, DAVUL, XUKVA, DUPUD, OTRUD;
CGL GAVIA, ROSMA, MALTA, PTIC, VITOS, KOBK.

31-MAR-2016 AMDT AIRAC 04/16

SCT-DGAC-SENEAM

MMQT-SID-1

SALIDAS PISTA 09:

SALIDAS: DUPUD UNO ALFA (DUPUD1A)
OTRUD UNO ALFA (OTRUD1A)
ROGDI UNO (ROGDI1)

ASCIENDA POR **RADIAL 094°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUPUD, OTRUD** O **ROGDI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES RWY 09:

DEPARTURES: DUPUD ONE ALFA (DUPUD1A)
OTRUD-ONE ALFA (OTRUD1A)
ROGDI ONE (ROGDI1)

CLIMB VIA **QET R-094°** TO **D-9 QET**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **DUPUD, OTRUD** OR **ROGDI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDAS: TIKEB UNO (TIKEB1)
DAVUL UNO (DAVUL1)
XUKVA UNO ALFA (XUKVA1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 094°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TIKEB, DAVUL, O XUKVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: TIKEB ONE (TIKEB1)
DAVUL ONE (DAVUL1)
XUKVA ONE ALFA (XUKVA1A)

CLIMB VIA **QET R-094°** TO **D-9 QET**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **TIKEB, DAVUL, OR XUKVA**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: QUERETARO DOS ALFA (QET2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 094°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** INTERCEPTE EL RADIAL **112°** HACIA EL **VOR/DME/QET** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: QUERETARO TWO ALFA (QET2A)

CLIMB VIA **QET R-094°** TO **D-7 QET (OR 7500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **QET**. AND INTERCEPT **QET R-112°** TO **VOR/DME/QET** AND DEPART **QET** AT THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.3% (FT/MIN)	267	333	400	467	533	600	667

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/QET / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

DME	3	4	5	6	7	8	9
FT	6630	6830	7030	7230	7430	7630	7830

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/QET:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/QET:

A/TO	CVM		UJ-17	11100
A/TO	TMN	V-17-49	UJ-14	9000
A/TO	SLM	V-14-22	UJ-5-33	9000
A/TO	PTJ	V-43	UJ-45	9500
A/TO	ANEVU	V-27		10000
A/TO	MLM	V-17-49	UJ-17	9500
A/TO	BJX	V-22		8500
A/TO	AGU	V-27	UJ-33	10000
A/TO	ZCL		UJ-5	9500
A/TO	SLP	V-43	UJ-45	10000