

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.95
APP	127.2
ACC/MEX SECT. 4	123.0
ACC/MEX SECT. 5	125.1
ACC/MEX SECT. 6	126.0

ELEV AD 6296 FT

VAR 7° E

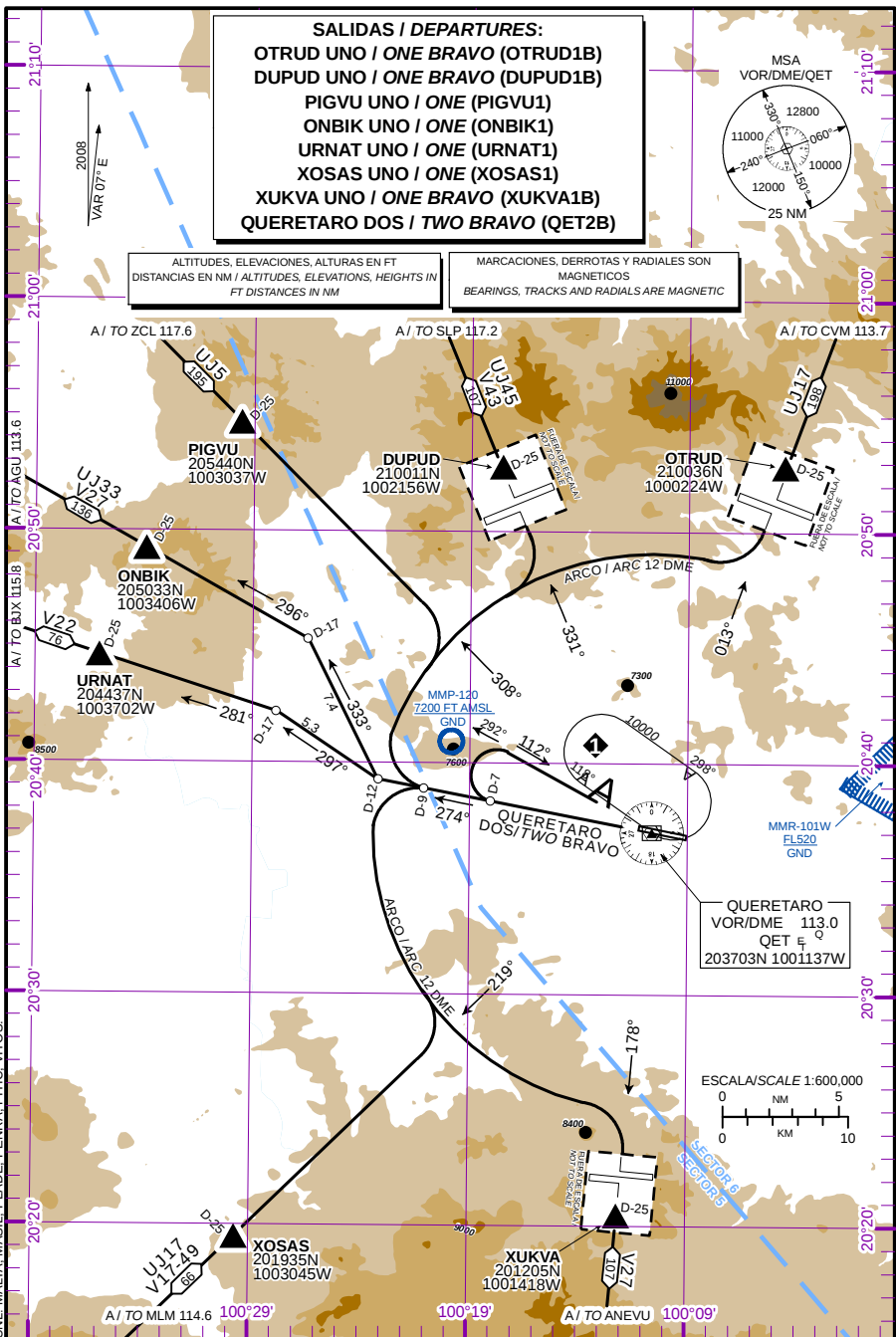
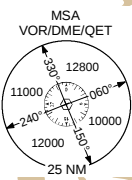
QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
DEPARTURE RWY 27

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

SALIDAS / DEPARTURES:
OTRUD UNO / ONE BRAVO (OTRUD1B)
DUPUD UNO / ONE BRAVO (DUPUD1B)
PIGVU UNO / ONE (PIGVU1)
ONBIK UNO / ONE (ONBIK1)
URNAT UNO / ONE (URNAT1)
XOSAS UNO / ONE (XOSAS1)
XUKVA UNO / ONE BRAVO (XUKVA1B)
QUERETARO DOS / TWO BRAVO (QET2B)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



CAMBIO / CHANGES FORMATO, SIMBOLOGIA, DESIGNADOR, OBSTACULOS, MSA, FREC, APP / FORMAT, SYMBOLS, DESIGNATOR, OBSTACLES, XUKVA, URNAT, ONBIK, PIGVU, DUPUD, OTRUD;
CNL MALTA, MASIL, PLADE, PENRA, PTIC, VITOS

31-MAR-2016 AMDT AIRAC 04/16

SCT-DGAC-SENEAM

MMQT-SID-2

SALIDAS PISTA 27:**DEPARTURES RWY 27:**

SALIDA: OTRUD UNO BRAVO (OTRUD1B)
 DUPUD UNO BRAVO (DUPUD1B)
 PIGVU UNO (PIGVU1)

ASCIENDA EN **RADIAL 274°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OTRUD**, **DUPUD** O **PIGVU** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: OTRUD ONE BRAVO (OTRUD1B)
 DUPUD ONE BRAVO (DUPUD1B)
 PIGVU ONE (PIGVU1)

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-9 QET**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **OTRUD**, **DUPUD** OR **PIGVU** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: ONBIK UNO (ONBIK1)

ASCIENDA POR **RADIAL 274°** HASTA **D-12**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 333°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 296°** DEL **VOR/DME/QET** HACIA EL FIJO **ONBIK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ONBIK ONE (ONBIK1)

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-12 QET**, TURN **RIGHT** TO **HEADING 333°** TO INTERCEPT **QET R-296°** TO **ONBIK**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: URNAT UNO (URNAT1)

ASCIENDA POR **RADIAL 274°** HASTA **D-12**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 297°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 281°** DEL **VOR/DME/QET** HACIA EL FIJO **URNAT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: URNAT ONE (URNAT1)

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-12 QET**, TURN **RIGHT** TO **HEADING 297°** TO INTERCEPT **QET R-281°** TO **URNAT**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: XOSAS UNO (XOSAS1)
 XUKVA UNO BRAVO (XUKVA1B)

ASCIENDA EN **RADIAL 274°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **XOSAS**, O **XUKVA** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: XOSAS ONE (XOSAS1)
 XUKVA ONE BRAVO (XUKVA1B)

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-9 QET**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **XOSAS**, OR **XUKVA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA QUERETARO DOS BRAVO (QET2B) DEPARTURE QUERETARO TWO BRAVO (QET2B)

ASCIENDA POR RADIAL 274° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7900 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/QET Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA QET R-274° TO D-7 QET (OR 7900 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO QET. AND INTERCEPT QET R-292° TO VOR/DME/QET AND DEPART QET AT THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 240 FT/NM HASTA ALCANZAR:

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 240 FT/NM UNTIL CROSSING:

OTRUD UNO / ONE BRAVO	12000FT
DUPUD UNO / ONE BRAVO	11000 FT
PIGVU UNO / ONE	10000 FT
ONBIK UNO / ONE	10000 FT
URNAT UNO / ONE	10000 FT
XOSAS UNO / ONE	11000 FT
XUKVA UNO / ONE BRAVO	12000FT
QUERETARO DOS / TWO BRAVO	10000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.9% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/QET / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

DME	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
FT	6910	7150	7390	7630	7870	8110	8350	8590	8830	9070

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/QET:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/QET:

A/TO	CVM		UJ-17	11100
A/TO	TMN	V-17-49	UJ-14	9000
A/TO	SLM	V-14-22	UJ-5-33	9000
A/TO	PTJ	V-43	UJ-45	9500
A/TO	ANEVU	V-27		10000
A/TO	MLM	V-17-49	UJ-17	9500
A/TO	BJX	V-22		8500
A/TO	AGU	V-27	UJ-33	10000
A/TO	ZCL		UJ-5	9500
A/TO	SLP	V-43	UJ-45	10000