

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMQT -QUERETARO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO

MMQT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203702.56276N, 1001108.49871W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	SW / 34 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	1919 M (6296 FT) / 22° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-9.315M
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E JUN 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web/e-mail:	Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. De C.V. Carretera Estatal 200, Querétaro-Tequisquiapan No. 22500 Colón Querétaro C.P. 76270 Tel: 01 (442) 192 55 01 01 (442) 192 55 15 www.aiq.com.mx / administracion.aeroportuaria@aiq.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con instalaciones modernas y equipo suficiente que permite manipular cargas para aeronaves con capacidad de hasta 15, 000 KG, por posición, se cuenta con un área de 35 000 M² de plataforma de carga.
2	Tipos de combustible/lubricante:	Gasavión 100/130 y Turbosina JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Gas avión 100 /130 1 tanque de 60,000 Litros 1 carro móvil remolcable de 2,000 Litros que descarga 1.67 lt/s Turbosina 3 tanques con un total de 818, 000 Litros 2 Autotanques de 20,000 Litros con descarga de 13.33 lt/s y 2 Autotanques de 12,000 Litros con descarga de 13.33 lt/s
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	1 Hangar Base Fija de Operaciones con dimensiones de 2640 M. 66 M de frente x 40 M de fondo
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Hangar de 1092 M² para mantenimiento y reparación jets ejecutivos Hangar MRO para mantenimiento y reparación de aeronaves tipo: EMB-145, DC9, MD-80, B737, B757, B767 y B777.
7	Observaciones:	Plataforma de carga con cuatro posiciones 1C, 2C, 3C, y 4C

MMQT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí, dos en el aeródromo
3	Transporte:	Taxis, renta de autos en el aeródromo
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios En la Ciudad se cuenta con todos los servicios médicos.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Tres Cajeros RED en el Aeródromo
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Internet banda ancha en la terminal

MMQT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	4 equipos: tres de extinción de incendios y una unidad de apoyo tipo Ambulancia: 1 Cisterna con sistema de AFFF, con capacidad de 11,355 litros de agua común y 250 Kilos de Polvo Químico seco. Descarga 4542/4731 L/MIN. 1 Cisterna Con sistema de AFFF, con capacidad de 6000 Litros de agua común. Descarga 1000 L/MIN. 1 Cisterna con sistema de AFFF, con capacidad de 5677 Litros de agua común. Descarga 2838 L/MIN. 1 Doble agente (DA) con 682.3 litros de agua Premezclada y 250 Kilos de Polvo Químico Seco. Descarga 246/189.31 L/MIN. 1 Unidad de Apoyo (Tipo Ambulancia)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con la capacidad de atender un nivel de categoría de aeródromos a efectos del Salvamento y Extinción de Incendios de "8".

MMQT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y 2 tractores
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial 125,000 M² concreto hidráulico PCN 108/R/AW/T Av. General 14,400 M² concreto hidráulico PCN 35/R/AW/T MRO 25,560 M² concreto hidráulico PCN 145 R/AW/T Carga 35,000 M² concreto hidráulico PCN 78/R/AW/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A: 23 M concreto hidráulico PCN 122/R/AW/T A1: 23 M concreto hidráulico PCN 119/R/AW/T B: 23 M concreto hidráulico PCN 125/R/AW/T C: 27 M concreto hidráulico PCN 90/R/AW/T D: 26 M concreto hidráulico PCN 91/R/AW/T E: 27 M concreto hidráulico PCN 91/R/AW/T F: 27 M concreto hidráulico PCN 105/R/AW/T G: 27 M concreto hidráulico PCN 90/R/AW/T entre pista 09/27 y A1. 23 M concreto hidráulico PCN 38/R/AW/T entre plataforma de carga y plataforma general H: 27 M concreto hidráulico PCN 116/R/AW/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	En PSNS NR-INTL, 2, 3, 4 y 5 de plataforma de aviación comercial prohibidas las pernoctas para la aviación general. Franja de seguridad de rodaje "A" menor a 40.5 M al sur por presencia de dren pluvial

MMQT AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si: con señalamiento horizontal en puestos de estacionamiento, Identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. 15 Puestos de estacionamiento en plataforma comercial, enumerados frente al edificio terminal como: INTL (Posición Internacional), 2, 3, 4 y 5, Al Eco de la plataforma: posiciones con señalamiento horizontal: 1E, 2E, 3E, 4E, 5E, 6E, 7E, 8E Y 9E. Al Whisky de la plataforma: posición con señalamiento horizontal: B7 En plataforma de carga 4 puestos de estacionamiento, con señalamiento horizontal 1C, 2C, 3C y 4C.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 09/27, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista. Señales en rodajes, de eje, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma. LGT de RWY, umbral, borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde en todos los rodajes.
3	Barras de parada:	Señales, en todos los rodajes.
4	Observaciones:	En aviación general, calles de acceso a hangares denominadas: 1G y 2G

MMQT AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	Cerro Loma de Navaja 492 FT AGL Sin iluminación	20° 38' 34.40" N 100° 11' 11.93 W	NIL
NIL	NIL	NIL	Antena TFM 223 FT AGL Luces de obstrucción	20° 36' 18.5" N 100° 11' 36.9" W	NIL
NIL	NIL	NIL	Antena FERROMEX 138 FT AGL Luces de obstrucción	20° 36' 18.9" N 100° 11' 36.6" W	NIL

MMQT AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	O.S.I.V. (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing y vía telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información alfanumérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMETS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR y Centro de Control
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	C.A.P.M.A. (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)

MMQT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR
1	2	3	4	5	6
09	101.47 GEO 94.47 MAG	3500 x 45	93 R/A/W/T	203713.42933N 1001207.5681W	NIL
27	281.47 GEO 274.47 MAG	3500 x 45	93 R/A/W/T	203651.57285N 1001008.75491W	NIL
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.27%	350 x 45	NIL	3560 x 75	NIL	NIL
0.27%	350 x 45	NIL	3560 x 75	NIL	NIL

MMQT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	3500	3500	3850	3500	NIL
27	3500	3500	3850	3500	NIL

MMQT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMQT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y de eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:
5	Observaciones:
	Sobre TWR, luz verde y blanco utilizado en IMC y en la noche
	1 cerca de THR 09 no iluminado 1 entre rodajes F y E no iluminado 1 cerca de THR 27 no iluminado
	De borde azul / No disponible en eje de rodaje
	Sí 4 SEC
	NIL

MMQT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Querétaro: Circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 10 500
3	Clasificación del espacio aéreo:	Clase D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Aproximación Querétaro Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 500
6	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Querétaro	118.950 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Querétaro	127.200 MHZ	H24	NIL

MMQT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E JUN 2008	QET	113.0	H24	203702.85N 1001137.05W	1969.903	100W

MMQT AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

En preparación

MMQT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

MMQT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

En preparación

MMQT AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe **(eventuales)** en franjas de seguridad del área de movimiento.

Todas las aeronaves deberán usar remolque al salir de la plataforma de aviación comercial de las posiciones 1, 2, 3, 4, y 5.

Aeropuerto autorizado para la operación eventual de aeronave B747-8.

Aeropuerto alternativo de la aeronave A380-800 en su operación al aeropuerto de la Ciudad de México.

Precaución: Cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

Precaución: Franja de seguridad de rodaje “A” menor a 40.5 M al sur por presencia de dren pluvial.