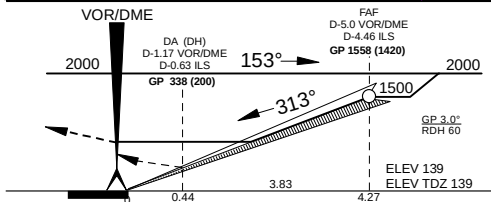
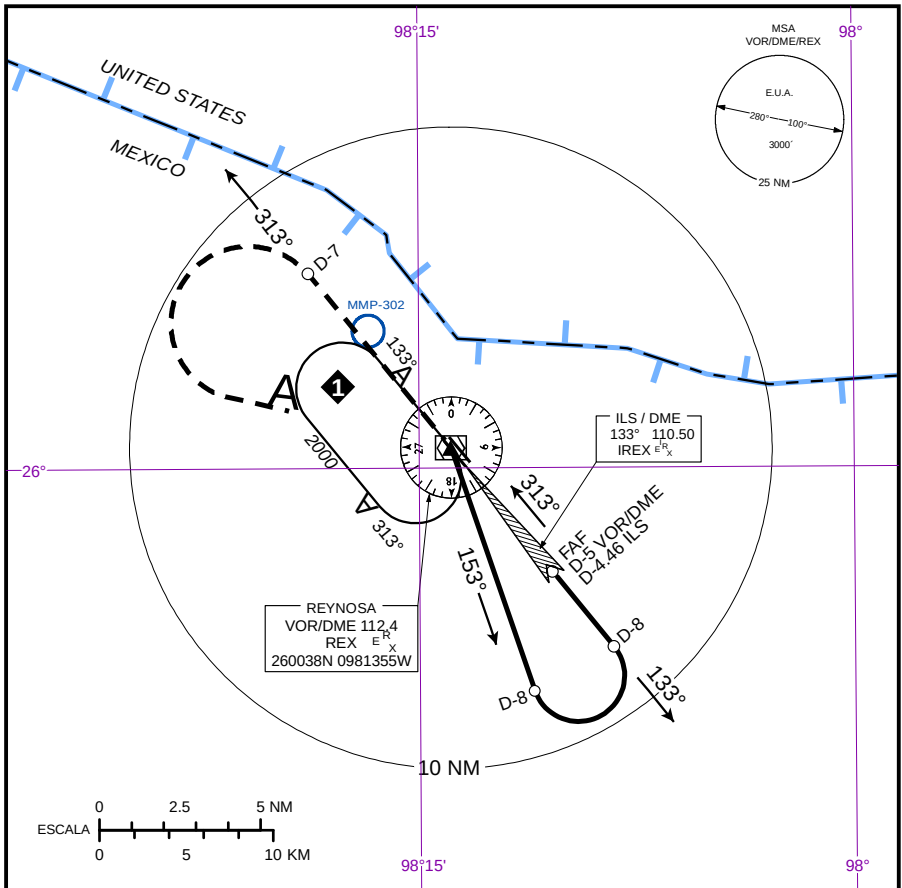


ELEV AD 139
VAR 8° E

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

ILS/DME 1 PISTA 31



APROXIMACION FRUSTRADA

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7,
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA
IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA
EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD
MINIMA DE ESPERA.

DIRECTO PISTA 31						
DA (DH) 339 (200)				MDA (MDH) 540 (401)		
CAT	ILS		LOC (SIN GP)			
	COMPLETO	SIN SALS				
A	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1 (1600 M)			
B			1 1/4 (2000 M)			
C			1 1/2 (2400 M)			
D						
NO REGULARES	(DH) 389 (250)					
	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)				
VELOCIDAD (KTS)			60	80	100	
GP 3.0° (FT/MIN)			318	425	531	
FAF AL THR 4.27 (MIN-SEC)			4:16	3:12	2:34	

	CIRCULANDO			
CAT	MDA (MDH)			
A	660 (521) - 1 (1600 M)			
B				
C	660 (521) - 1 1/2 (2400 M)			
D	700 (561) - 2 (3200 M)			
120	140	160	180	200
637	743	849	955	1061
2:08	1:50	1:36	1:25	1:17

CAMBIOS : CARTA NUEVA

22-AGO-2013 AMDT AIRAC 06/13

SCT-DGAC-SENEAM

AD-MMRX-II S-1