

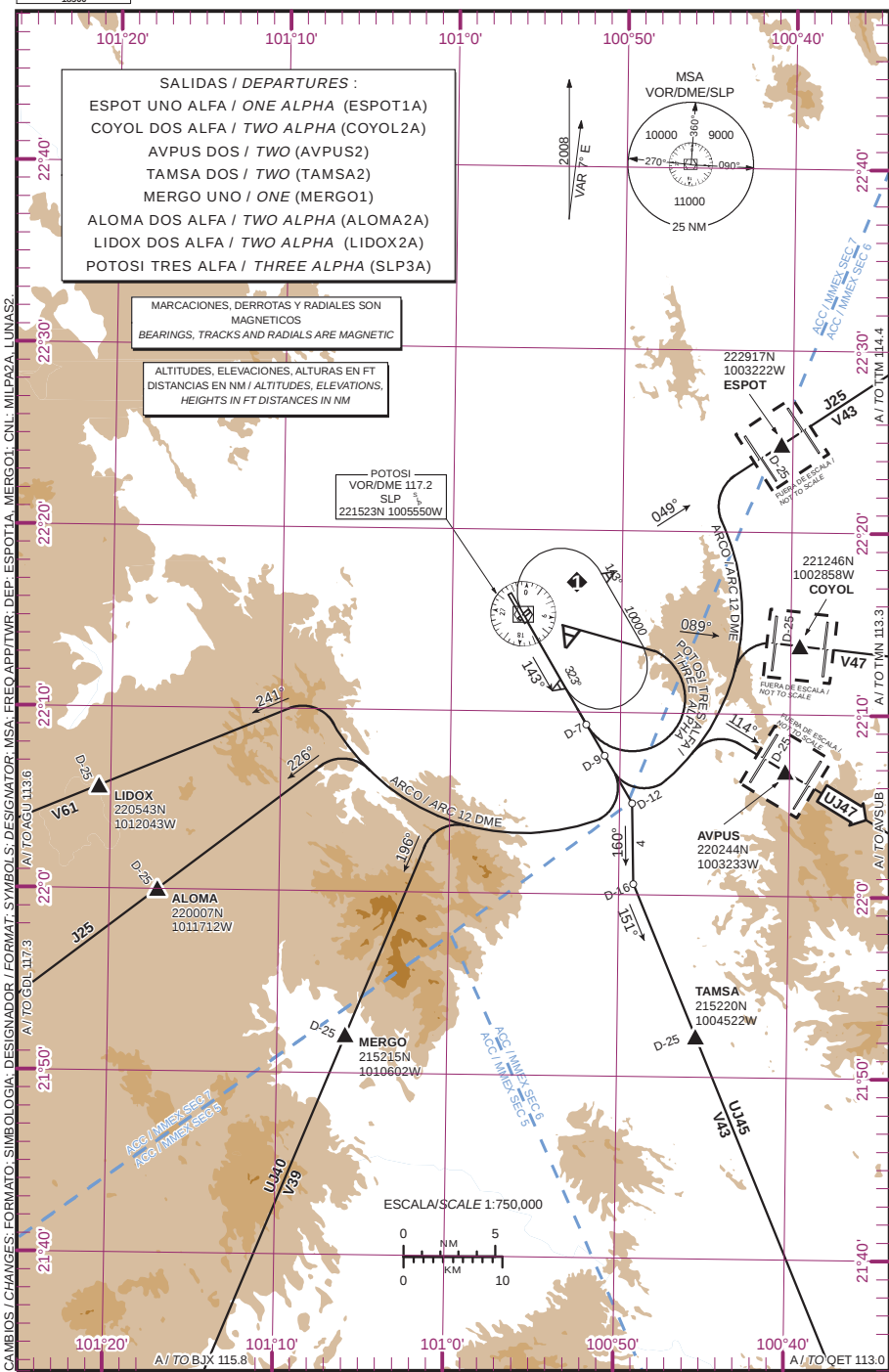
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	118.9
APP	127.5
ATIS	127.15
ACC/MMEX SEC 5	125.1
ACC/MMEX SEC 6	126.0
ACC/MMEX SEC 7	123.9

ELEV AD 6035 FT
VAR 7° E

SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA
DEPARTURE RWY 14



SALIDAS PISTA 14:

SALIDAS: **ESPOT UNO ALFA** **(ESPOT1A)**
 COYOL DOS ALFA **(COYOL2A)**
 AVPUS DOS **(AVPUS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 143°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ESPOT, COYOL O AVPUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: **TAMSA DOS** **(TAMSA2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 143°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 160°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 151°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **TAMSA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: **MERGO UNO** **(MERGO1)**
 ALOMA DOS ALFA **(ALOMA2A)**
 LIDOX DOS ALFA **(LIDOX2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 143°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **MERGO, ALOMA O LIDOX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURES RWY 14:

DEPARTURES: **ESPOT ONE ALPHA** **(ESPOT1A)**
 COYOL TWO ALPHA **(COYOL2A)**
 AVPUS TWO **(AVPUS2)**

CLIMB VIA **SLP R-143°** TO **D-9 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SLP 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **ESPOT, COYOL OR AVPUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: **TAMSA TWO** **(TAMSA2)**

CLIMB VIA **SLP R-143°** TO **D-12 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **160° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-151°** TO **TAMSA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURES: **MERGO ONE** **(MERGO1)**
 ALOMA TWO ALPHA **(ALOMA2A)**
 LIDOX TWO ALPHA **(LIDOX2A)**

CLIMB VIA **SLP R-143°** TO **D-9 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SLP 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **MERGO, ALOMA OR LIDOX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA: POTOSI TRES ALFA (SLP3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 143°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: POTOSI THREE ALPHA (SLP3A)

CLIMB VIA **SLP R-143°** TO **D-7 SLP (OR 7400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLP:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLP:

A/TO	MTY		UJ-45	8000
A/TO	TTM	V-43	J-25	8000
A/TO	TMN	V-47		8000
A/TO	AVSUB		UJ-47	8100
A/TO	QET	V-43	UJ-45	6300
A/TO	BJX	V-39	UJ-40	8300
A/TO	GDL		J-25	8000
A/TO	AGU	V-61		8000
A/TO	ZCL	V-47	UJ-50	8000
A/TO	TRC		UJ-47	8000
A/TO	CDR	V-39	UJ-40	6200
A/TO	SLW		UJ-31	6200