

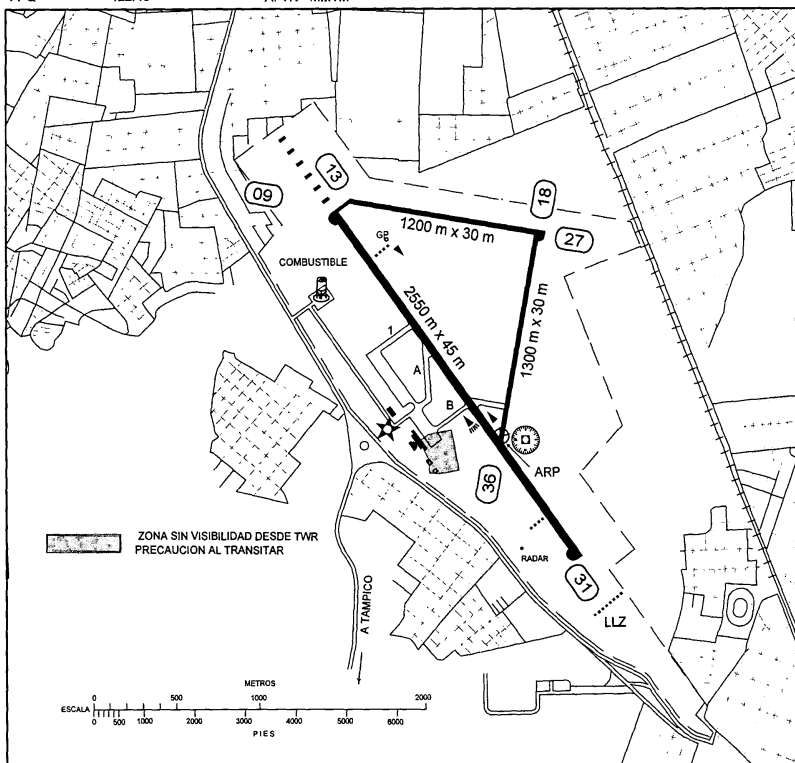
10-MAR-2011 03/11 (381)

TWR 118.3
 VOR/DME 117.5
 ILS/DME 109.3
 FPQ 122.45

ELEV AD 80 FT
 24.5 m
 VAR 6° E
 AFTN - MMTM

TAMPICO

AEROPUERTO INTERNACIONAL
 GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA

**INFORMACION ADICIONAL DE PISTAS**

PISTA	I L U M I N A C I O N	DISTANCIAS DECLARADAS								ANCHO	
		TORA		ASDA		TODA		LDA			
		m	FT	m	FT	m	FT	m	FT	m	FT
13	HIRL-PAPI (3.0°) -SALS	2550	8366	2550	8366	2550	8366	2550	8366	45	148
31	HIRL-PAPI (3.0°)	2550	8366	2550	8366	2550	8366	2550	8366		
18		1300	4265	1300	4265	1300	4265	1300	4265	30	98
36		1300	4265	1300	4265	1300	4265	1300	4265		
09		1200	3937	1200	3937	1200	3937	1200	3937	30	98
27		1200	3937	1200	3937	1200	3937	1200	3937		

MINIMOS METEOROLOGICOS: TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (m)

ALTERNOS

EQUIPO	DESPEGUE			APROXIMACION ILS
	DIA Y NOCHE	DIA	DIA	600-2 (3200m)
	PISTAS 13/31	18/36	09/27	
1 Y 2 MOTORES	1 (1600)		VFR	OTRAS APROXIMACIONES
3 O MAS MOTORES	1/ 2 (800)			800-2 (3200m)

NOTAS : - TWY 1 UTILIZABLE PARA ACFT CON UNA AUW DE 5000 KG

CAMBIOS : VAR Y FREQ

SCT-DGAC-SENEAM

AD-MMTM-0

NOTAS :

- ESTACIONAMIENTO Y PERNOCTA EXCLUSIVAMENTE PARA AVIONES DE TURBINA, EN PLATAFORMA PRINCIPAL Y LA TERMINACION DEL EDIFICIO HACIA EL NORTE, PROHIBIENDOSE ESTACIONARSE EN LA PARTE TRASERA DE LA ISLETA, CARGA DE COMBUSTIBLE PARA AVIONES DE PISTON, ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA PRINCIPAL SOLO PARA CARGA Y DESCARGA DE PASAJEROS.
- TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO.
- PRECAUCION, CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS.
- MANTENER 1 000 FT SOBRE LA REFINERIA.