

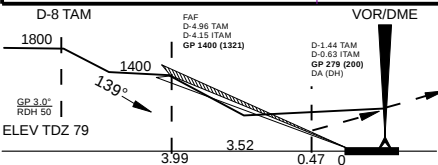
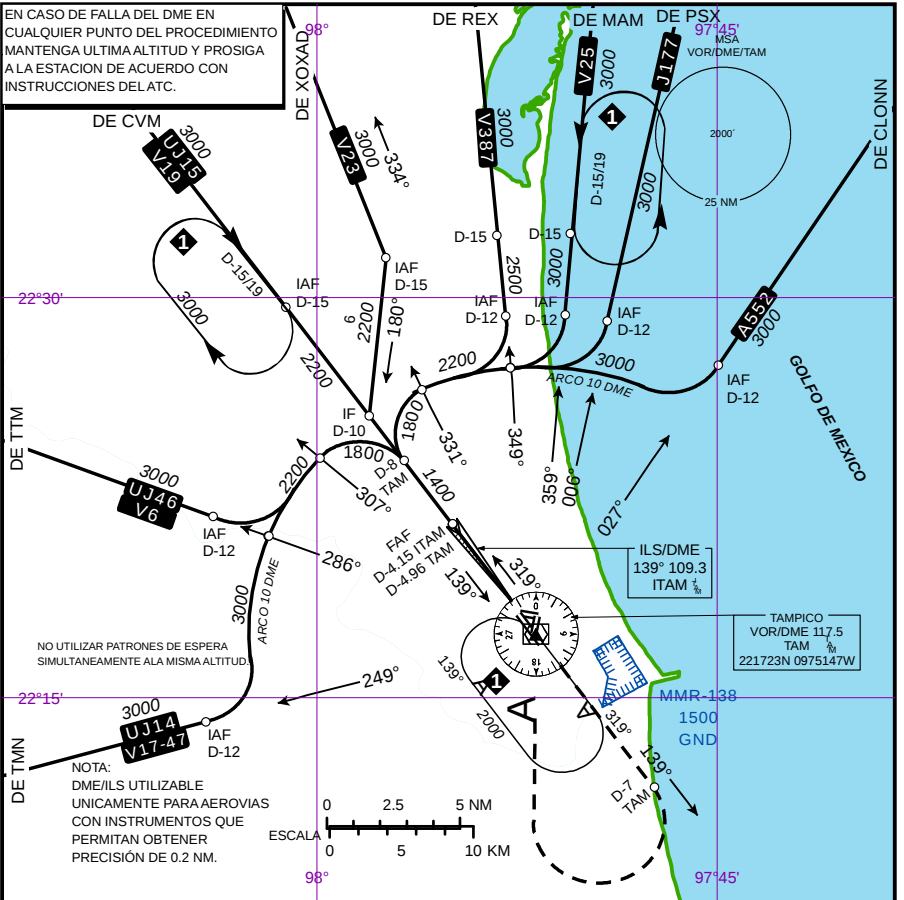
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS

APP 120.3
TWR 118.3

ELEV. AD 80
VAR 6° E

TAMPICO
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA
ILS/DME 2 PISTA 13
SIN GP LOC 109.3

EN CASO DE FALLA DEL DME EN
CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO
MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA
A LA ESTACION DE ACUERDO CON
INSTRUCCIONES DEL ATC.



APROXIMACION FRUSTRADA

ASCIENDA EN RADIAL 139° HASTA D-7,
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA
DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA
EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD
MINIMA DE ESPERA.

DIRECTO PISTA 13					
CAT	DA (DH) 279 (200)		MDA (MDH) 440 (360)		
	ILS		LOC (SIN GP)		
	COMPLETO	SIN SALS	SALS	SIN SALS	
A					
B	1/2	3/4	3/4	1	
C	(800 m)	(1200 m)	(1200 m)	(1600 m)	
D			1 (1600m)	1 1/4 (2000m)	
NO	329 (250)		1 1/4 (2000m)	1 1/2 (2400m)	
REGULARES	3/4 (1200m)	1 (1600m)			
VELOCIDAD	KTS		60	80	100
GP 3°	FT/min		318	425	531
FAF AL THR 3.99 NM	min:seg		3:59	3:00	2:24

CIRCULANDO					
CAT	MDA (MDH)				
A					
B	700 (620) - 1				(1600m)
C	700 (620) - 1 3/4				(2800m)
D	700 (620) - 2				(3200m)
—					
VELOCIDAD	140	160	180	200	
GP 3°	743	849	955	1061	
FAF AL THR 3.99 NM	1:43	1:30	1:20	1:12	

FECHA: 30-JUN-2011 07/11 (385)

SCT-DGAC-SENEAM

AD-MMTM-ILS-2

CAMBIO V-19-23 A V-19