

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32° 32' 27.8059" N 116° 58' 11.8547" W
ELEV AD 148 M

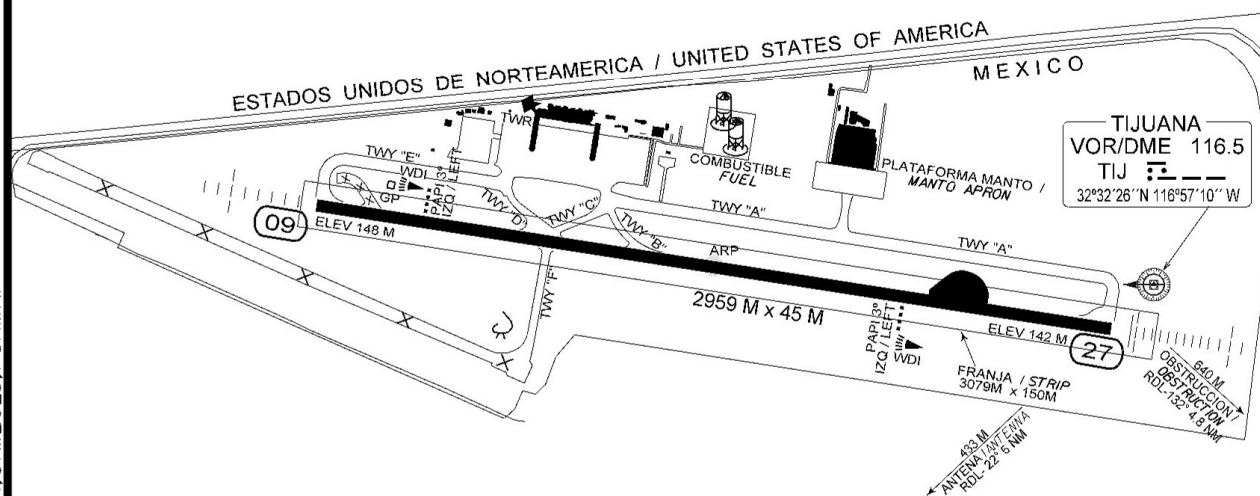
CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
"AEROPUERTO INTERNACIONAL"
"INTERNATIONAL AIRPORT"
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

RWY	DIRECCION DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
09	086°	32°32'35.2254" N 116°59'07.9010" W	0 + 000 a 2 + 500 78.0 R / A / X / T 2 + 500 a 2 + 964 52.3 F / A / X / T
27	266°	32°32'20.3795" N 116°57'15.8109" W	2 + 964 a 2 + 500 52.3 F / A / X / T 2 + 500 a 0 + 000 78.0 R / A / X / T

- ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS
- LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC
PLATAFORMA AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 33.6 F / A / X / T

2008
VAR. MAGNETICA 13° E
MAGNETIC VAR.



PRECAUCION / WARNING
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE U. S. A.
A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA
DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VFR /
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM U.S.A.
AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH
SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

ESCALA / SCALE: 1: 27 000
0 500 1000 2000 3000 FT

TWY	ANCHO / WIDE	RESISTENCIA / STRENGTH
TWY A	23 M	59.3 F / A / X / T
TWY B	23 M	74.9 R / A / W / T
TWY C	23 M	67.2 R / A / W / T
TWY D	23 M	72.9 R / A / W / T
TWY E	23 M	24.1 F / A / X / T
TWY F	23 M	20.1 F / A / X / T

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M) / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

DESPEGUE / TAKE OFF

ALTERNOS / ALTERNATE

APP ILS

OTRAS APROXIMACIONES
/ OTHER APP

EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT RWY 27	EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		600 - 2 (3200 M)	1600 - 3 (4800 M)
			RWY 09	RWY 27		
2 O MAS MOTORES / 2 OR MORE ENGINES	1/4 (400 M) APLICACION VER REVERSO / IMPLEMENTATION SEE REVERSE	1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES 3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	1600 - 2 (3200 M)	200 - 1/2 (800 M)		

NOTA / NOTE : - PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA / RWY 09 TRANSIT RIGHT

CAMBIO / CHANGES: LONGITUD DE PISTA, SIMBOLOGIA, FORMATO / RUNWAY LENGTH, SYMBOLS, FORMAT

OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO

PISTA 27 AERONAVES DE DOS O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR LAS PISTAS 09 O 27 CON 1/4 SM (400 M):

- SI LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS SON INFERIORES A LOS MÍNIMOS PARA ATERRIZAJE, SE REQUIERE ALTERNO PARA EL DESPEGUE
- EL PILOTO DEBE REPORTAR 8 LUCES LONGITUDINALES DE PISTA EN LA DIRECCIÓN DEL DESPEGUE COMO MÍNIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTO DE EJE DE PISTA
- DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO, SE DEBE TOMAR COMO VÁLIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO.
- **PROHIBIDO PERNOCTAR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL A AERONAVES CON PESO DE 5000 KG O MAYOR.**
- **AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE** QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO.

RUTA

J-1 TIJ/SQN
UJ-5 TIJ/HMO

AREA DE DESCARGA

ENTRE VOR/DME/TIJ Y VOR/DME/SQN
ENTRE VOR/DME/TIJ Y GOLFO

- TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO.
- **PRECAUCION**, CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS.