

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTJ – TIJUANA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

MMTJ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	323227.8059 N 1165811.8547 W al centro de la pista 09 - 27
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	6 KM al NE
3	Elevación/temperatura de referencia:	148 M (487 FT) / 28º C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	En preparación
5	Variación magnética/Cambio anual:	13º E AGO 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de Tijuana, S. A. de C. V. Carretera al Aeropuerto S/N Col. Nueva Tijuana Delegación Mesa de Otay Tijuana, B. C. C. P. 22435 01 (664) 6 07 82 00 gvillalba@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	Ninguna

MMTJ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
2	Aduanas e inmigración:	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
3	Dependencias de Sanidad:	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
4	Oficina de notificación AIS:	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
8	Abastecimiento de combustible:	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
9	Servicios de escala:	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMTJ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	SEAT, máxima capacidad de equipo: 13 000 LB
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 7 tanques de almacenamiento, capacidad total 6 000 000 L 5 camiones cisterna de 20 000 L c/u abastecimiento 1 325 L/MIN 5 dispensadores remolcables, abastecimiento 1 100 L/MIN 3 dispensadores automotrices, abastecimiento 2 250 L/MIN GASAVION 100/130 3 tanques de almacenamiento, capacidad total 260 000 L 1 camión cisterna de 12000 L abastecimiento 760 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Solo reparaciones menores.
7	Observaciones:	Ninguna

MMTJ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, autobuses y renta de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicios médicos de emergencia disponible de: 1500/0100 TSP 1400/0900 TVP Clínicas y hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos y Casas de Cambio. Bancos y correo en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	Si
7	Observaciones:	Ninguna

MMTJ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VIII
2	Equipo de salvamento:	E-ONE TITAN P711 (E-5) Agua 11,354 L, AFFF 1,590 L , Descarga 4,800 L/MIN , PQS 250 KG. OSHKOSH TI-3000 (UE-1) Agua 11,354 L, AFFF 1,590 L , Descarga 4,800 L/MIN , PQS 250 KG. OSHKOSH TI-1500 (UE-32) Agua 5,677 L, AFFF 795 L , Descarga 2,800 L/MIN , PQS 250 KG. E-ONE TITAN III (E-84) Agua 5,677 L, AFFF 795 L , Descarga 2,800 L/MIN , PQS 250 KG CISTERNA (C-76) Agua 10000 L, Descarga 2000 L/MIN RESCATE (R-01) Capacidad de Carga 4,500 KG VEHÍCULO DE APOYO (A-30) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Ninguna

MMTJ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 barredoras y 1 máquina restregadora para descontaminación de pistas y plataformas.
2	Prioridades de limpieza:	1.- Pista 2.- Rodajes 3.- Plataforma Comercial 4.- Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

MMTJ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Posiciones 1, 2, 5 a 8, 11 y 12 80.9 R/A/W/T Posiciones 3,4,9 y 10 76.4 R/A/W/T Posiciones 13 a 16 43.7 R/A/X/T Posiciones R1 a R4 43.3 F/A/X/T Posiciones Av. Gral. 33.6 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A 23 M 59.3 F/A/X/T Rodaje B 23 M 74.9 R/A/W/T Rodaje C 23 M 67.2 R/A/W/T Rodaje D 23 M 72.9 R/A/W/T Rodaje E 23 M 24.1 F/A/X/T Rodaje F 23 M 20.1 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. Las posiciones de contacto de la plataforma comercial (01 a la 12), cuentan con señalamiento vertical iluminado en cada una de ellas.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 09/27, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista. Señales en rodajes, de eje, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista. LGT de RWY, umbral, borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	

MMTJ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMTJ 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200 TSC 1100/0100 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo; de vientos y de temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficos
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTJ AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	NIL	2959 x 45	0+000 a 2+500 78.0/R/A/X/T 2+500 a 2+964 52.3/ F/A/X/T	3232'35.2254 N 1165907.9010 W	148 m (487 FT)
27	NIL	2959 x 45	2+964 a 2+500 52.3/ F/A/X/T 2+500 a 0+000 78.0/ R/A/X/T	323220.3795 N 1165715.8109" W	142 m (466 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3079 x 150	NIL	NIL

MMTJ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2959	2959	2959	2959	NIL
27	2959	2959	2959	2959	

MMTJ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS-F LIH	Verde Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2959 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 986 M
27	SALS-F LIH	Verde Verde	(1) PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2959 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	(1) Utilización restringida a 4.5 NM, no libra mas allá de esta distancia

MMTJ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Ubicado en parte alta de TWR, funciona desde la puesta a la salida del sol y en condiciones de baja visibilidad.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Torre de control: 275 KW / Tiempo de conmutación 7 SEC Ayudas visuales: 150 KW / tiempo de conmutación 4 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Uso de dos posiciones en plataforma de Aviación General, TWR coordina entrada y salida de plataforma

MMTJ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tijuana	118.1 MHZ	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP	Ninguna
APP	Aproximación Tijuana	119.5 MHZ	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP	SERVICIO TAR/SSR
APP	Aproximación Tijuana	120.3 MHZ	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP	Ninguna
CD	Autorización Tijuana	122.35 MHZ	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP	Ninguna
FIS	Radio Tijuana	132.1 MHZ	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP	Ninguna
FPQ	Información de Vuelo Tijuana	132.10 MHZ	1500/0800 TSP 1400/0700 TVP	Plan de Vuelo Grabado Tel: (664) 683 83 84
ATIS	Información Tijuana	127.9 MHZ	1400/1100 TSP 1300/1000 TVP	Ninguna
EMERG	Emergencia Tijuana	121.5 MHZ	1500/1100 TSP 1400/1000 TVP	Ninguna

MMTJ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 13° E AGO 2008	TIJ	116.5	H24	323225.59 N 1165709.72 W	144.234	100W
ILS/DME						ANGULO: 3 DEG RDH: 20.7M (68 FT) ALTURA DE INTERSECCION: DH: 250 FT, FAF: 1513 FT
LOC 13° E AGO 2008	ITIJ	111.5	H24	323216.38 N 1165702.93 W	NIL	
GP	NIL	332.9	NIL	323234.20 N 1165847.66 W	NIL	