

CARTA RNAV (GNSS) DE
LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
RNAV (GNSS)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

ATIS	127.8
TWR	118.0
APP	128.9

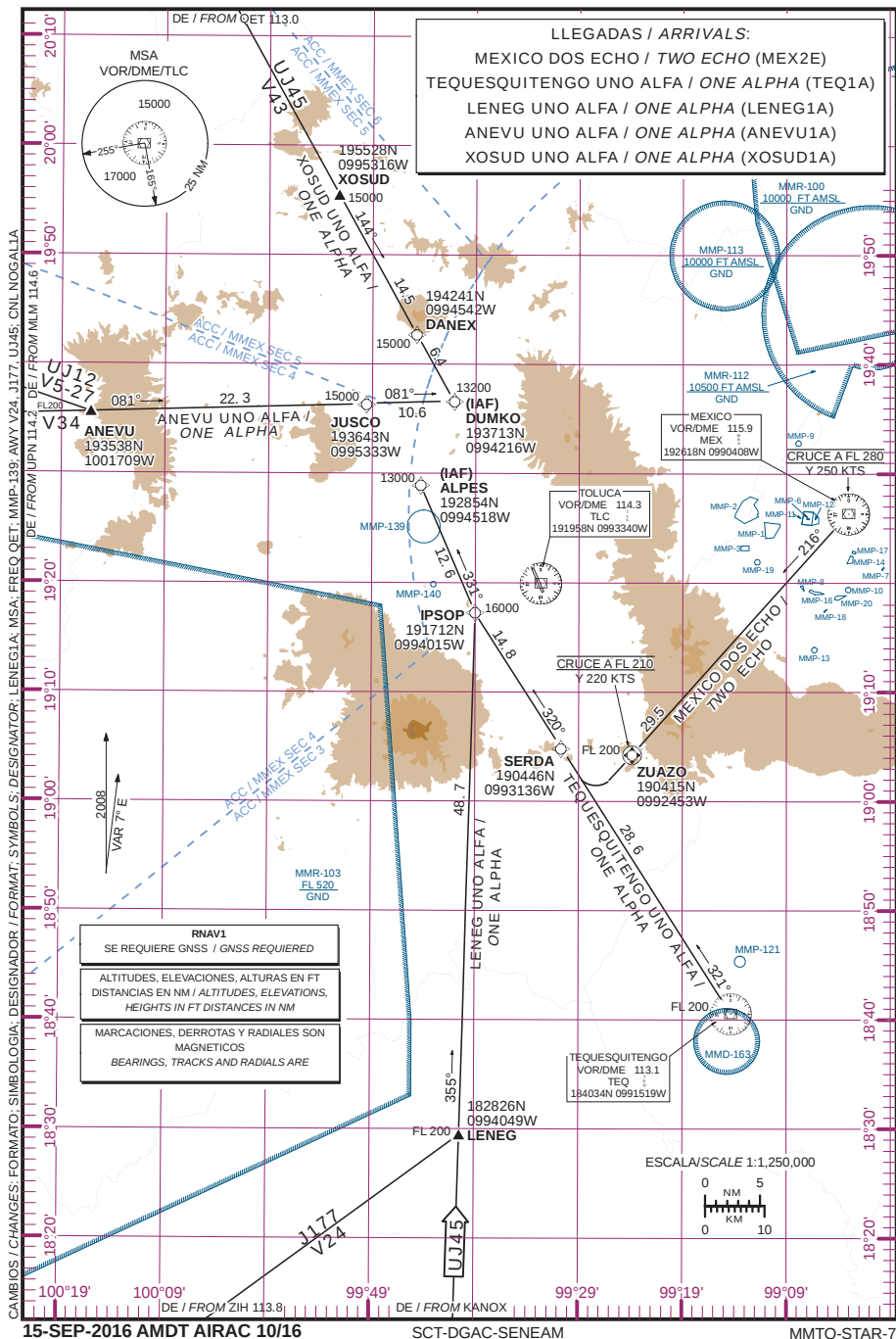
ELEV AD 8466 FT
VAR 7° E

TOLUCA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS
RNAV (GNSS) RWY 15

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

LLEGADAS / ARRIVALS:

MEXICO DOS ECHO / TWO ECHO (MEX2E)
TEQUESQUITENGO UNO ALFA / ONE ALPHA (TEQ1A)
LENEG UNO ALFA / ONE ALPHA (LENEG1A)
ANEVU UNO ALFA / ONE ALPHA (ANEVU1A)
XOSUD UNO ALFA / ONE ALPHA (XOSUD1A)



LLEGADAS RNAV PISTA 15:**ARRIVALS RNAV RWY 15:**

MEXICO DOS ECHO (MEX2E)
TEQUESQUITENGO UNO ALFA (TEQ1A)
LENeg UNO ALFA (LENeg1A)

MEXICO TWO ECHO (MEX2E)
TEQUESQUITENGO ONE ALPHA (TEQ1A)
LENeg ONE ALPHA (LENeg1A)

DEL **VOR/DME/MEX**, **VOR/DME/TEQ** O **LENeg**,
 PROSIGA EN RADIAL Y RUMBO
 CORRESPONDIENTE DESCENDIENDO A LAS
 ALTITUDES ESPECIFICADAS HACIA **ALPES** Y
 ESPERE AUTORIZACION PARA EFECTUAR
 PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION A LA
PISTA 15. LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADAS
 PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON
 INSTRUCCIONES DEL ATC.

FROM **VOR/DME/MEX**, **VOR/DME/TEQ**, OR
LENeg, PROCEED ON CORRESPONDING
 RADIAL AND TRACK DESCENDING ON
 STABLISHED ALTITUDES TOWARD **ALPES** AND
 EXPECT CLEARANCE TO CARRY OUT
 APPROACH PROCEDURE TO **RUNWAY 15**.
 APPROACH PROCEDURE MAY VARY IN
 ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.

DEBERAN CUMPLIR CON LO SIGUIENTE:

THE FOLLOWING MUST BE COMPLIED:

-CRUZAR **ZUAZO** A **FL210** Y **220 KIAS**.

-CROSS **ZUAZO** AT **FL210** AND **220 KIAS**.

ANEVU UNO ALFA (ANEVU1A)
XOSUD UNO ALFA (XOSUD1A)

ANEVU ONE ALPHA (ANEVU1A)
XOSUD ONE ALPHA (XOSUD1A)

DEL **ANEVU** O **XOSUD**, PROSIGA EN RUMBO
 CORRESPONDIENTE DESCENDIENDO A LAS
 ALTITUDES ESPECIFICADAS HACIA **DUMKO** Y
 ESPERE AUTORIZACION PARA EFECTUAR
 PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION A LA
PISTA 15. LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADAS
 PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON
 INSTRUCCIONES DEL ATC.

FROM **ANEVU**, OR **XOSUD**, PROCEED ON
 CORRESPONDING TRACK DESCENDING ON
 STABLISHED ALTITUDES TOWARD **DUMKO**
 AND EXPECT CLEARANCE TO CARRY OUT
 APPROACH PROCEDURE TO **RUNWAY 15**.
 APPROACH PROCEDURE MAY VARY IN
 ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.

NOTA:

RNAV 1
 RADAR OPERATIVO

REMARK:

RNAV 1
 OPERATIVE RADAR