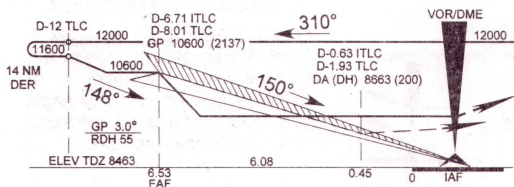
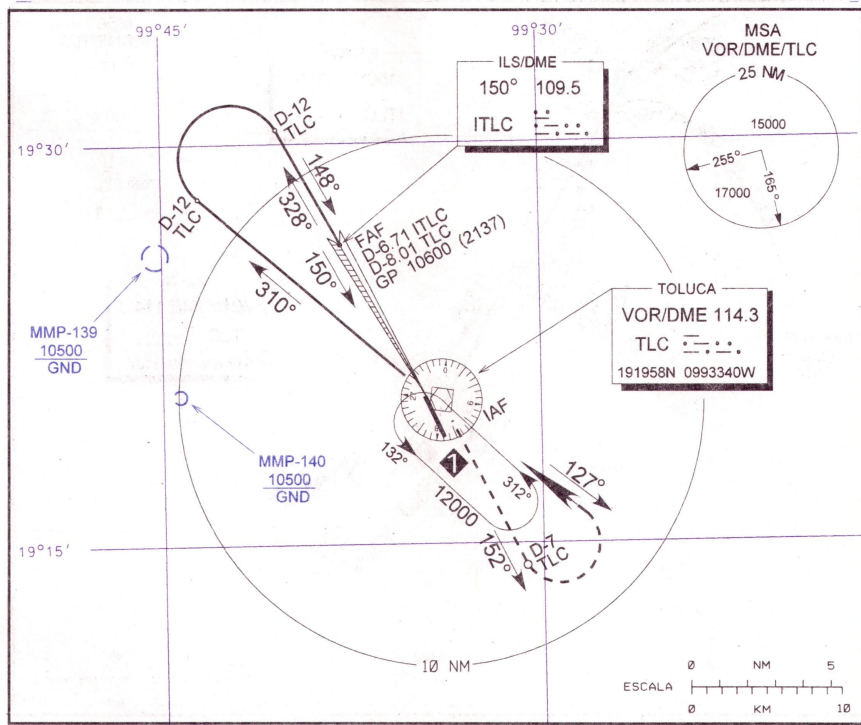


CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS

ATIS 127.8
APP 128.9
TWR 118.0

ELEV AD 8466
VAR 7° E

TOLUCA
ILS/DME 1 CAT. I PISTA 15
SIN GP LOC PISTA 15



APROXIMACION FRUSTRADA

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL-152° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TLC EN RADIAL-127° HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

DIRECTO PISTA 15						CIRCULANDO					
DA (DH) 8663 (200)				MDA (MDH) 8860 (394)							
CAT	ILS		LOC (SIN GP)			CAT	MDA(MDH)				
	COMPLETO	SIN SALS	SALS	SIN SALS							
A	1/2 (800 m)		3/4 (1200 m)		3/4 (1200 m) RVR 40	1 (1600 m) RVR 50	A	9000 (534) - 1 (1600 m)			
B											
C							RVR 24 RVR 40		1 (1600 m) RVR 50	1 1/4 (2000 m) RVR 60	C
D	D	9020 (554) - 2 (3200 m)									
NO REGULARES	DA (DH) 8713 (250) 3/4 (1200 m) 1 (1600 m) RVR 40 RVR 50		1 1/4 (2000 m) RVR 80		1 1/2 (2400 m) RVR 80						
GS (KTS)			60	80	100	120	140	160	180	200	
GP 3.0°			318	425	531	637	743	849	955	1061	
FAF AL THR 6.53			6:32	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:57	

CAMBIO: NINGUNO

10-FEB-2011 02/11 (380)

SCT-DGAC-SENEAM

AD-MMTO-ILS-1