

CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

TWR / APP 118.6

ELEV AD 1491 FT  
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

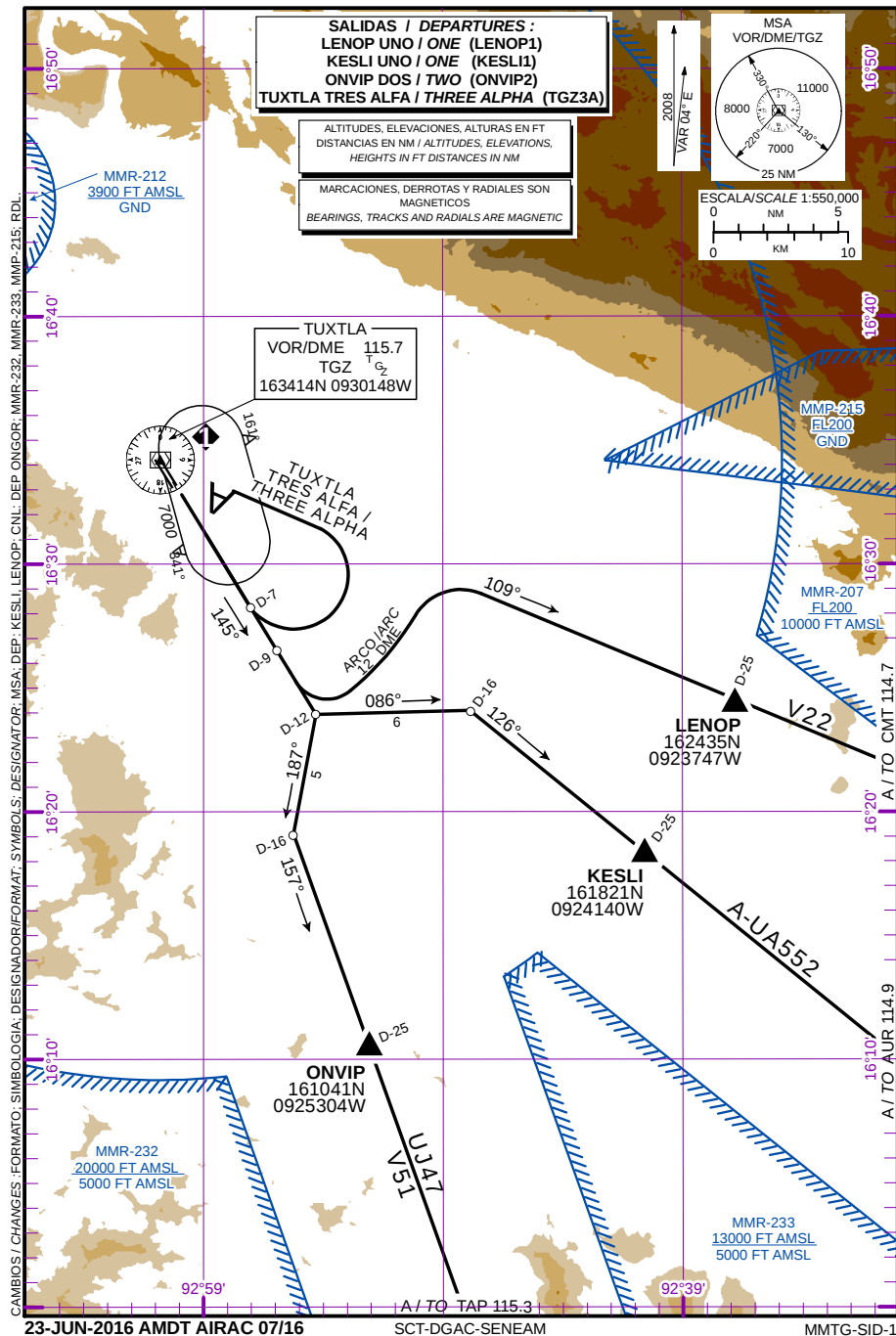
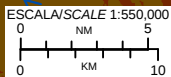
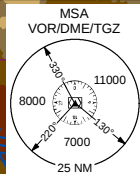
**TUXTLA GUTIERREZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
ANGEL ALBINO CORZO  
**DEPARTURE RWY 14**

**SALIDAS / DEPARTURES :**  
LENOP UNO / ONE (LENOP1)  
KESLI UNO / ONE (KESLI1)  
ONVIP DOS / TWO (ONVIP2)  
**TUXTLA TRES ALFA / THREE ALPHA (TGZ3A)**

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT  
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,  
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON  
MAGNETICOS  
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

2008  
VAR 04° E



**SALIDAS PISTA 14:**

**SALIDA: LENOP UNO (LENOP1)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 145°** HASTA **D-9**,  
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN  
**ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**  
**109°** DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA EL FIJO **LENOP** Y  
 CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O  
 INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDA: KESLI UNO (KESLI1)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 145°** HASTA **D-12**,  
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN  
**RUMBO 086°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**  
**126°** DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA EL FIJO **KESLI** Y  
 CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O  
 INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDA: ONVIP DOS (ONVIP2)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 145°** HASTA **D-12**,  
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN  
**RUMBO 187°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**  
**157°** DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA EL FIJO **ONVIP** Y  
 CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O  
 INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDA: TUXTLA TRES ALFA (TGZ3A)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 145°** HASTA **D-7 (EN CASO**  
**DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3100 FT)**,  
 EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA**  
 DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** Y  
 ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD  
 MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES  
 DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE  
 MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA  
 ALCANZAR **7000 FT**

**DEPARTURES RWY 14:**

**DEPARTURE: LENOP ONE (LENOP1)**  
 CLIMB VIA **TGZ R-145°** TO **D-9 TGZ**, THEN TURN **LEFT**  
 AND PROCEED ON THE **TGZ 12 DME ARC** TO  
 INTERCEPT **R-109°** FROM **VOR/DME/TGZ** TO **LENOP**  
 AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC  
 INSTRUCTIONS.

**DEPARTURE: KESLI ONE (KESLI1)**  
 CLIMB VIA **TGZ R-145°** TO **D-12**, THEN TURN **LEFT**  
 AND PROCEED ON A **086° HEADING**, AT INTERCEPT  
**TGZ R-126°** TO **KESLI** AND CONTINUE ON THE  
 ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**DEPARTURE: ONVIP TWO (ONVIP2)**  
 CLIMB VIA **TGZ R-145°** TO **D-12**, THEN TURN **RIGHT**  
 AND PROCEED ON A **187° HEADING**, AT INTERCEPT  
**TGZ R-157°** TO **ONVIP** AND CONTINUE ON THE  
 ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**DEPARTURE: TUXTLA THREE ALPHA (TGZ3A)**  
 CLIMB VIA **TGZ R-145°** TO **D-7 TGZ (OR 3100 FT IN**  
**CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10**  
**NM** TO **VOR/DME/TGZ** AND CROSS IT ACCORDING TO  
 THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC  
 INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT  
 OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.6% (FT/MIN)     | 373 | 467 | 560 | 653 | 747 | 840 | 933 |

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TGZ:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TGZ:

|      |     |             |         |      |
|------|-----|-------------|---------|------|
| A/TO | CME |             | UJ-25   | 8000 |
| A/TO | PQE | V-51        |         | 8000 |
| A/TO | IZT | V-3         | UJ-9-47 | 7000 |
| A/TO | MTT | V-22, A-552 | UA-552  | 7000 |
| A/TO | VSA | V-3         | UJ-9    | 8000 |
| A/TO | AUR | A-552       | UA-552  | 7000 |
| A/TO | TAP | V-51        | UJ-47   | 7000 |
| A/TO | CMT | V-22        |         | 7000 |