

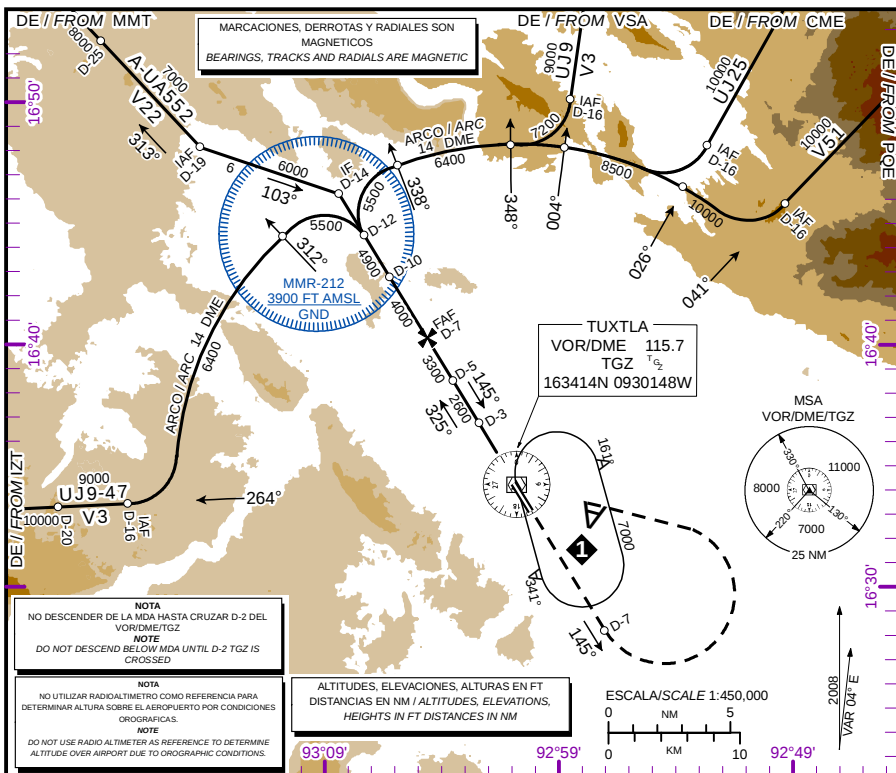
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR/APP

118.6

ELEVAD 1491 FT
VAR 4° E
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITIONAL ALTITUDE
18500

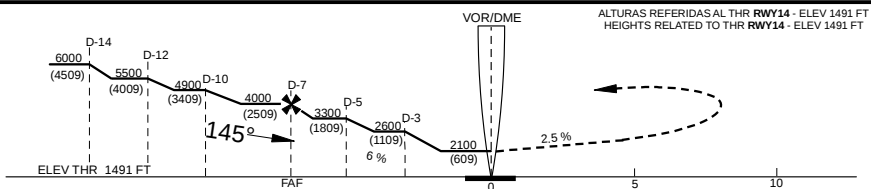
TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO
VOR/DME 2 RWY 14



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 145° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TGZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TGZ VOR R-145° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TGZ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 2100 (609)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (689) -1 (1600 M)		2180 (689) -2 (3200 M)	2220 (729) -2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-3 MAPt 3 NM 6 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	489	611	733	855	977	1099	1221
	MIN:SEC	2:15	1:48	1:30	1:17	1:07	1:00	0:54

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/TGZ /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/TGZ

NM	3	2
FT	2600	2240

CAMBIO / CHANGES: TEXTO / TEXT.

18-AGO-2016 AMDT AIRAC 09/16

SCT-DGAC-SENEAM

MMTG-IAC-4