

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 08 44.81 N 096 11 14.51 W
ELEV AD 27.5 M

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8
VOR/DME 114.0
AFTN - MMVR

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT

GENERAL HERIBERTO JARA

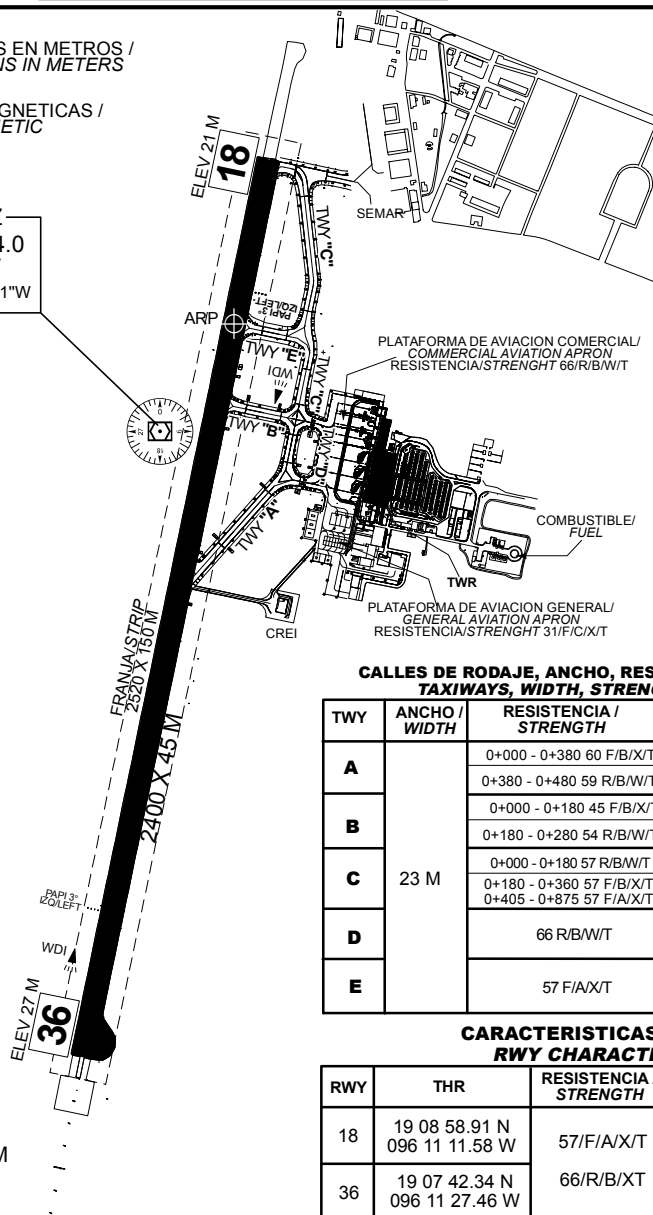
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VERACRUZ
VOR/DME 114.0
VER
19°08'36"N 096°11'21"W

VAR. MAGNETICA. 5° E
MAGNETIC VAR. 5° E

ESCALA / SCALE : 1 : 20000
0 110 220 440 660 M



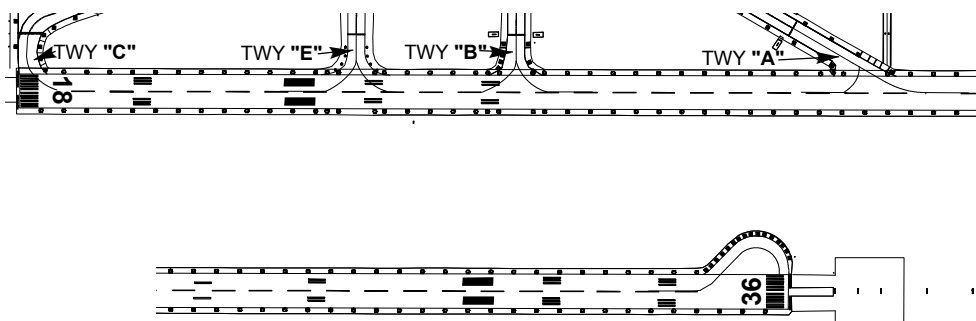
**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

ROADWAY WIDTH / STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	0+000 - 0+380 60 F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
		0+380 - 0+480 59 R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B		0+000 - 0+180 45 F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
		0+180 - 0+280 54 R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C		0+000 - 0+180 57 R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
		0+180 - 0+360 57 F/B/X/T 0+405 - 0+875 57 F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D		66 R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
E		57 F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
18	19 08 58.91 N 096 11 11.58 W	57 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
36	19 07 42.34 N 096 11 27.46 W	66 R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE

**SEÑALES RWY 18/36 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY**



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 62.5 125 250 375 M

CAMBIOS / CHANGES: FORMATO: DESIGNADOR: SIMBOLOGIA /FORMAT: SYMBOLS: TWY "C", TWY "E", TWY "A", CNL: RWY 09/27

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 18/36	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	300-1 (1600 M)	1000 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES		

NOTAS / REMARKS:

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS / **CAUTION:** FLUCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS.

AERONAVES **TURBORREACTORAS** A LA ENTRADA Y SALIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, DEBERAN USAR **REMOLQUE** PARA **EVITAR DAÑOS** MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL / **TURBOJET** AIRCRAFT SHALL BE **TOWED** WHEN THEY ENTER OR LEAVE THE COMMERCIAL AVIATION APRON, SO AS **TO AVOID MATERIAL DAMAGES** TO THE TERMINAL BUILDING